

**UCHWAŁA NR XXX/196/2013
RADY GMINY MORZESZCZYN**

z dnia 20 listopada 2013 r.

w sprawie zmiany uchwały dotyczącej określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. jedn. Dz.U. 2013r. Poz. 594, zm.645), art.10 ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych t.j. (Dz. U. 2010 r. Nr 95, poz .613, z późn.zm.) po zasięgnięciu opinii wszystkich Komisji **Rada Gminy Morzeszczyn uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale nr XX/121/2012 Rady Gminy Morzeszczyn z dnia 24 października 2012r. W sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj. Pomorskiego z 2012r. 3461 z dnia 6 listopada 2012r.)**dodaje się § 1 a w brzmieniu:**

„§ 1a. 1 Dla środków transportowych określonych w § 1 ust. 1, 2, 3, 4,7 uchwały posiadających katalizator, certyfikat normy emisji spalin począwszy od EURO 4 wzwyż - stawki podatku określone w uchwale zmniejsza się o 15 %.

2. Zastosowanie ulgi następuje po przedstawieniu organowi podatkowemu zapisów w dowodzie rejestracyjnym lub stosownego zaświadczenia wystawionego przez stację diagnostyczną uprawnioną do przeglądów rejestracyjnych o posiadaniu katalizatora, dokumentu potwierdzającego posiadanie przez pojazd certyfikatu EURO w języku polskim lub innego dokumentu potwierdzającego klasę emisji spalin - EURO.

3. Przy zastosowaniu ulg, o których mowa w ust.1 wysokość stawek podatku określona jest w załączniku do niniejszej uchwały.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Morzeszczyn.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i ma zastosowanie od 01 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Katarzyna Bandźmiera

Wysokość stawek podatku od środków transportowych - przy zastosowaniu ulgi określonej w § 1a uchwały

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych - przy zastosowaniu ulgi określonej w § 1a uchwały wynoszą:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **439 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **660 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **825 zł**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12ton:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **904 zł**

- liczbie osi – trzy - **793 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.319 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.243 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **1.133 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton :

- liczbie osi – trzy - **1.117 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **1.819 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.388 zł**

- liczbie osi – trzy - **904 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.816 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.737 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **1.584 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – cztery i więcej - **2.610 zł**

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **566 zł**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **793 zł**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.017 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym :

1) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.133 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie

- liczbie osi – dwie - **1.555 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.555 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.895 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.133 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – dwie - **2.016 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.132 zł**

- liczbie osi – trzy - **2.609 zł**

5. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - **793 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.584 zł**