

**UCHWAŁA NR XXXVI/219/2006**  
**RADY GMINY MORZESZCZYN**  
**z dnia 30 sierpnia 2006 roku**

*w sprawie wyrażenia zgody przejęcia linii kolejowej*

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 9 lit. „a” Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) Rada Gminy w Morzeszczynie uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się wolę przejęcia linii kolejowej Morzeszczyn – Gniew wraz z gruntami do niej przyległymi.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Morzeszczyn.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
Jan Olech

## UZASADNIENIE

Nieruchomości kolejowe należące do Polskich Kolei Państwowych ulegają dewastacji i niszczeniu. Chcąc powstrzymać ten proces Burmistrz Miasta i Gminy Gniew na terenie, której znajduje się zdecydowanie większość infrastruktury kolejowej w porozumieniu z Wójtem Gminy Morzeszczyn wystąpił do dyrektora Zakładu Nieruchomościami PKP w Gdańsku z wnioskiem o przejęcie nieruchomości przez gminy.

W lipcu 2003 dyrektor dokonał lustracji terenów kolejowych, następnie wyraził wolę przekazania ich gminom po spełnieniu wymogów formalno - prawnych.

Na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Gniew nawiązano współpracę z redaktorem naczelnym pisma „Transport i komunikacja” w celu rozpropagowania pomysłu tworzenia „Nadwiślańskiej Kolei Turystycznej”.

W tym celu na Zamku w Gniewie odbyła się konferencja z udziałem samorządów gminnych i powiatu, przedstawicieli PLK i Zakładu Nieruchomości PKP wraz z udziałem Pana Kazimierowskiego – redaktora ww pisma.

Dyrektor PLK z Gdańska zaproponował aby samorzady wystąpiły z uchwałami intencyjnymi w sprawie przejęcia nieruchomości kolejowych.

Uchwała Rady Gminy jest podstawą do wszczęcia procedury przejmowania i upoważnieniem dla Wójta Gminy do wystąpienia w imieniu gminy w tej sprawie.

Przejęcie linii kolejowej wraz z gruntem oraz budowli będzie wymagało odrębnej Uchwały Rady Gminy.

Po ewentualnym przejęciu proponuje się przeznaczenie linii Morzeszczyn – Gniew na cele kolei turystycznej.

Uchwała nie pociąga skutków finansowych dla gminy.