

DECYZJA Nr 1/2016
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację
przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt.2 , art.75 ust.1 pkt.4 oraz art.84 i art.85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U. z 2016 r. poz.353 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. 2016 , poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Wojewódzkich** z siedzibą ul. Mostowa 11A , 80-778 Gdańsk reprezentowanego przez pełnomocnika **P. Zbigniewa Bartnikowskiego** z dnia 22 czerwca 2016 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „ **Przebudowie mostu przez rzekę „JANKA” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 644 w km. 3+733 w m. Królów Las gm. Morzeszczyn, powiat Tczew .”** , województwo pomorskie .

o r z e k a m

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „ Przebudowie mostu przez rzekę „JANKA” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 644 w km. 3+733 w m. Królów Las „ planowanego do realizacji w gminie Morzeszczyn na działkach nr :

- 1, 54/1, 54/2 - obręb nr 0007 Królów Las
- 300, 314, 295, 315 – obręb nr 0009 Morzeszczyn

Charakterystyka przedsięwzięcia wraz z wrysem z mapy ewidencyjnej stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 22 czerwca 2016 r. (data wpływu 28.06.2016 r.) **Zarządu Dróg Wojewódzkich** z siedzibą ul. Mostowa 11A , 80-778 Gdańsk reprezentowany przez pełnomocnika **P. Zbigniewa Bartnikowskiego** zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie mostu przez rzekę „JANKA” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 644 w km. 3+733 w m. Królów Las**. Wniosek zawierał kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane , o których mowa w art. 3, ust.1 , pkt.5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zmianami), kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar , na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. – w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikacją przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (t.j.Dz.U. z 2016 r. poz. 71) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko , dla których zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późniejszymi zmianami)

obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tczewie .

W związku z powyższym Wójt Gminy Morzeszczyn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tczewie o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ.Gd.WOO.4240.422.2016.IG.AJM.3 z dnia 17 października 2016 r. i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tczewie opinią znak ZNS.725.19.16 z dnia 8 sierpnia 2016 r. wyrazili opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Wójt Gminy Morzeszczyn, uwzględniając łącznie uwarunkowania , o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. – w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikacją przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (t.j.Dz.U. z 2016 r. poz. 71) 213, poz. 1397 ze zm.), w szczególności ze względu na:

1. rodzaj i charakter przedsięwzięcia, które nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, z uwagi na:
 - skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu
 - emisji i wystąpienia innych uciążliwości (z wyjątkiem fazy realizacji),
 - brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii;
2. usytuowanie przedsięwzięcia dotyczy obszaru , na którym brak jest zasobów mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza:
 - obszarami wodno – błotnymi oraz płytkim zaleganiu wód podziemnych,
 - obszarami objętymi ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
 - obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary NATURA 2000 oraz nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary i formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

Analiza planowanego przedsięwzięcia z punktu widzenia znaczącego oddziaływania na środowisko doprowadziła do następujących ustaleń: oddziaływanie na środowisko w fazie budowy , przebudowy mostu przez rzekę Janka w ciągu drogi wojewodzkiej nr 644 w km 3+373 w m. Królów Las , wykonaniu rozbiórki istniejącej konstrukcji ustroju nośnego mostu wraz z nawierzchnią jezdni i balustradami oraz wykonaniu nowej konstrukcji , emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter lokalny i krótkoterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych . W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w sposobie zagospodarowania i wykorzystania terenów sąsiednich. Korzystanie ze środowiska związane z realizacją przedsięwzięcia będzie ograniczone więc do niezbędnego minimum i zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 kpa organ powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Morzeszczyn w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).



WÓJT GMINY
Piotr Laniecki

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia - Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Wrys z mapy ewidencyjnej

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Morzeszczyn ul. 22 Lipca 4, 83-132 Morzeszczyn
2. ZDW Gdańsk - Pełnomocnik P. Zbigniew Bartnikowski TRAB –Mosty Projektowanie i Nadzory
ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
4. Tab. ogłoszeń UG, sołectwa Morzeszczyn i Królów Las
5. BIP Gminy Morzeszczyn
6. IN a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tczewie
ul. Obrońców Westerplatte 10, 83-110 Tczew
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk

Zwalnia się z opłaty skarbowej

art. 7 pkt 3 Ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej.

ZABOŹCZNIK NR 1

Karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego 1-przęsłowego mostu przez rzekę Jankę, usytuowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 644 w km 3+733 w m. **Krółów Las** – gmina Morzeszczyn, powiat Tczew.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia są następujące:

- rozbiórka żelbetowej konstrukcji ustroju nośnego mostu wraz z nawierzchnią jezdni i balustradami ; demontaż (rozbiórka sprzętem mechanicznym) konstrukcji przęsła mostu w 2 etapach; prace budowlane nad korytem rzeki wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta przed zanieczyszczeniem spadającymi elementami z rozbiórki.
- rozbiórka części konstrukcji istniejących przyczółków mostu.
- przebudowa istniejących przyczółków mostu dla umożliwienia montażu nowej konstrukcji ustroju nośnego
- wykonanie nowej konstrukcji przęsła - oparcie na przebudowanych przyczółkach lub wstawienie w światło istniejącego przęsła mostu konstrukcji stalowej karbowanej (z blach falistych) o przekroju ramownicowym lub łukowo-kołowym.
- wykonanie nowego wyposażenia obiektu: zasypki gruntowej, konstrukcji i nawierzchni jezdni oraz chodnika dla pieszych, montażu barier ochronnych (barieroporeczy) i balustrad.
- wykonanie obustronnego poszerzenia nasypu drogowego wraz z umocnieniem skarp.
- umocnienie dna i skarp koryta rzeki od górnej i dolnej wody.
- zabezpieczenie istniejącego wodociągu oraz innych sieci uzbrojenia terenu na czas robót i docelowo po przebudowie mostu.
- przebudowa dojazdów - dostosowanie jezdni na dojazdach do przebudowanego przekroju poprzecznego mostu.
- przywrócenie wykorzystanego przyległego terenu do stanu przed rozpoczęciem przebudowy mostu.

Na czas trwania robót, związanych z przebudową mostu na przepust, ruch samochodowy na drodze będzie odbywał się wahadłowo -1 pasem jezdni.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Przewidywany okres realizacji inwestycji: kwiecień + listopad 2017 rok.

Planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - § 3 ust.1 pkt. 60 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

2. Powierzchnia obiektu do przebudowy, dotychczasowy sposób wykorzystania i szata roślinna

Most istniejący do przebudowy - obiekt drogowy bez chodników, z obustronnymi poboczeniami.

- szerokość całkowita 7,85 m, w tym jezdni drogowa 3,95 m oraz pobocza po 1,80 m.
- rozpiętość przęsła w świetle przyczółków - 5,90 m.
- długość całkowita 1-przęsłowego obiektu łącznie z przyczółkami wynosi ok. 12,50 m.
- powierzchnia rzutu obiektu wynosi ok. 98,0 m².
- jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Dojazdy do mostu istniejące - do przebudowy:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej z poboczeniami gruntowymi.
- szerokość jezdni ok. 4,0 - 5,0 m.

Szata roślinna

W bezpośrednim sąsiedztwie mostu nie występują drzewa oraz inna szata roślinna, nie licząc roślinności trawiastej rosnącej na skarpach nasypu drogowego i skarpach koryta rzeki.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew.

3. Rodzaj technologii

1. Przygotowanie terenu pod realizację inwestycji

Z uwagi na to, że projektowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego mostu, przygotowanie terenu sprowadza się do rozbiórki części elementów dotychczasowej konstrukcji mostowej, co wiąże się z zamknięciem dla ruchu połowy jezdni drogi wojewódzkiej nr 644.

2. Organizacja placu budowy

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi wojewódzkiej, stanowiących bezpośrednie dojazdy do przebudowywanego mostu. Z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się bazy transportowej i składu materiałów na budowie. Mieszanka betonowa, masy bitumiczne i pozostałe materiały do przebudowy mostu i dojazdów będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z beczkwozów lub z tymczasowego przyłącza.

Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toy-Toy”.

3. Zakres i kolejność przewidywanych prac

Przewiduje się zastosowanie tradycyjnych technologii wykonania przebudowy mostu.

Przedsięwzięcie obejmować będzie następujące prace:

- montaż nowej konstrukcji przęsła poprzez oparcie na przebudowanych przyczółkach lub wstawienie w światło istniejącego przęsła mostu konstrukcji stalowej karbowanej, z wykonaniem zasypki gruntowej wokół nowej konstrukcji.
- rozbiórka konstrukcji przęsła mostu i górnych partii przyczółków - w 2 etapach.
- wykonanie obustronnego poszerzenia nasypu drogowego oraz umocnienie skarp.
- umocnienie koryta rzeki od strony górnej i dolnej wody.
- zabezpieczenie na czas trwania robót istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

4. Warianty przedsięwzięcia

Na wstępnym etapie przygotowania inwestycji rozważane były następujące warianty:

1. Wariant „0” – niepodejmowanie żadnych działań i pozostawienie istniejącego mostu w dotychczasowym stanie.
2. Wariant „1” – doraźny remont istniejącego mostu obejmujący tylko niezbędne prace utrzymaniowe w celu powstrzymania pogarszania się stanu technicznego.
3. Wariant „2” – przebudowa mostu wraz z podniesieniem nośności i dostosowaniem parametrów obiektu do współczesnych wymagań.

Uzasadnienie wyboru wariantu

Do realizacji przyjęto wariant „2” jako najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego.

Mimo wyższych kosztów początkowych związanych z przebudową, wariant „2” umożliwia uzyskanie w efekcie obiektu inżynierskiego o całkowicie nowych parametrach technicznych, którego eksploatacja i utrzymanie w dłuższej perspektywie czasowej będą zdecydowanie tańsze niż w wariantcie „1”.

Biorąc pod uwagę sumaryczne koszty realizacji i późniejszej eksploatacji obiektu, już w ciągu pierwszych 15-20 lat wariant „2” jest tańszy niż wariant „1”. Kolejne lata użytkowania zdecydowanie przemawiają za wyborem wariantu „2” - tj. przebudowy mostu.

Wariant „0” nie został przyjęty do realizacji z uwagi na to, że jest najmniej korzystny z punktu widzenia interesu społecznego. Ruch samochodowy i pieszy w dalszym ciągu odbywałby się po obiekcie mostowym, który jest w bardzo złym stanie technicznym i posiada zbyt małą szerokość jezdni i jest pozbawiony chodnika dla pieszych. Pozostawienie takiego stanu rzeczy i poddawanie istniejącego mostu doraźnym zabiegom konserwacyjnym i utrzymaniowym nie wpłynęłoby na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, paliw, energii itp.

Przebudowa obiektu będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne - np. przygotowanie i wiązanie mieszanki betonowej, zasilanie niezbędnych maszyn i urządzeń, dowóz materiałów na budowę itp. Dokładna ilość wykorzystywanych podczas prac budowlanych : wody, materiałów, paliw, energii i surowców, będzie określana na etapie wykonawstwa, zgodnie z przyjętą technologią prowadzenia robót oraz organizacją placu budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na poszczególne pozycje na etapie wykonawstwa przedstawia się następująco:

- woda - 150 m³
- beton towarowy - 50 m³
- stal zbrojeniowa - 15 ton
- energia - 1 500 kWh
- kruszywa - 500 m³
- olej napędowy - 1000 l.

Na etapie funkcjonowania (eksploatacji) mostu nie będzie występować zapotrzebowanie na w/w pozycje z uwagi na jego charakter - obiekt inżynierski związany z drogą publiczną.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

W celu zmniejszenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska przewiduje się zastosowanie niżej wymienionych rozwiązań.

A. W trakcie trwania prac budowlanych:

- Wzdłuż dojazdów do mostu występuje pojedyncze drzewa przydrożne, wobec których nie planuje się wycinki. Drzewa te, usytuowane wzdłuż drogi wojewódzkiej, będą zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi. Zakrzewienia w rejonie planowanej inwestycji nie występują. Na brzegach przy przyczółkach mostu i na skarpach koryta rzeki mamy do czynienia tylko z roślinnością trawiastą. Zakres planowanych robót nie będzie powodować naruszania dotychczasowego stanu istniejącej roślinności.
- Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych dla ruchu odcinkach drogi wojewódzkiej nr 644.
- Nie przewiduje się organizowania bazy transportowej i składu materiałów na budowie, z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia. Mieszanka betonowa, masy bitumiczne i pozostałe materiały do przebudowy mostu i przebudowy dojazdów będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.
- Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z beczkowozów lub poprzez tymczasowe przyłącze.
- Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toy-Toy”.
- Podczas trwania robót przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń (podwieszonych rusztowań i deskowań) przed zanieczyszczeniem koryta rzeki spadającymi elementami z rozbiórki.
- Wytworzone odpady i sposób ich zagospodarowania na etapie realizacji planowanej inwestycji są następujące:

grupa 17 01 - odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

- gruz betonowy i żelbetowy pochodzący z rozbiórki elementów ustroju nośnego i podpór : proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych - gruntu i materiałów budowlanych).
- balustrady stalowe : proces odzysku R4 (recykling lub odzysk metali i związków metali).
- urobek z wykopów : proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych gruntu i materiałów budowlanych).

grupa 17 03 - odpady zawierające asfalt.

- wiórki z frezowania nawierzchni bitumicznej (asfaltobetonu) na jezdni mostu i dojazdów : proces odzysku R3 (recykling lub odzysk substancji organicznych); odpady zawierające asfalt będą ponownie przetwarzane w urządzeniach i instalacjach do tego przeznaczonych, przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia i certyfikaty.

grupa 20 03 - odpady socjalno-bytowe, zmieszane: odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia.

- Szlamy (ścieki) ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości będą poddawane procesowi unieszkodliwiania D8 (obróbka biologiczna - oczyszczalnia ścieków).
- W celu zapewnienia jak najmniej uciążliwej technologii realizacji projektowanych prac budowlanych przewiduje się, że ciężki sprzęt budowlany będzie pracował w godzinach 8-14.
- Wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych.
- Przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń powodujących minimalne zapylenie powietrza oraz natężenie hałasu.
- Przewiduje się zastosowanie materiałów nie powodujących szkodliwych emisji do środowiska.
- Przewożone materiały budowlane oraz grunt będą zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności oraz użycie wywrotek ze specjalnymi zabezpieczeniami.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych - olejów odpadowych, płynów eksploatacyjnych, sorbentów, opakowań niebezpiecznych itp.

Odpady opakowaniowe będą odbierane i zagospodarowane (odzysk lub unieszkodliwianie) przez dostawców (użytkowników) produktów w opakowaniach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

B. W czasie eksploatacji obiektu inżynierskiego po wybudowaniu:

- Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu pojazdów - przewiduje się przebudowę istniejącego mostu przy zachowaniu podstawowych parametrów technicznych i tych dotyczących natężenia ruchu drogowego. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego.
- Źródłami zanieczyszczeń powietrza związanymi z funkcjonowaniem drogi publicznej są spaliny samochodowe. W związku z tym, że obecnie przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej jest normalnie użytkowany (ruch drogowy o średnim natężeniu), a po realizacji inwestycji nie nastąpi wzrost intensywności ruchu kołowego, nie dojdzie zatem do przyrostu emisji zanieczyszczeń na analizowanym terenie wokół przebudowywanego mostu.
- W ramach projektowanego przedsięwzięcia istniejące odwodnienie obiektu i przyległych dojazdów nie ulegnie zmianie.
- Zniszczona roślinność trawiasta w pasie drogowym i na przyległym terenie zostanie odtworzona poprzez posiew.
- W wyniku przebudowy zostanie zastosowana nowa, „cichsza” nawierzchnia bitumiczna, która powodować będzie mniejszą emisję hałasu.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu na jezdni mostu. Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym, z dużą ilością ubytków, nierówności i spękań. Przy przejeździe pojazdu samochodowego generuje to efekty dynamiczne w postaci podskoków pojazdu, przez co wydatnie zwiększa się poziom hałasu w stosunku do tego, z jakim mamy do czynienia w normalnych warunkach - styk równej i gładkiej nawierzchni bitumicznej oraz opony koła samochodowego.

Można oszacować, że redukcja hałasu po wykonaniu przebudowy mostu i ułożeniu nowej, gładkiej i przez to „cichszej” nawierzchni jezdni będzie wynosić ok. 6-8 dB.

Wpływ inwestycji na gatunki zwierząt

Większość z zagrożeń jakie może powodować projektowane przedsięwzięcie jest krótkotrwała i po zakończeniu realizacji inwestycji sytuacja fauny oraz stan siedlisk unormuje się.

W przypadku ptaków i ssaków zasiedlających tereny wokół inwestycji najistotniejszy wydaje się być czynnik płoszący związany z obecnością ludzi oraz hałasem i wibracjami powstającymi na skutek pracy maszyn i urządzeń. Teoretycznie mogą one spowodować czasowe zmiany wykorzystania terenu przez zwierzęta oraz areałów osobniczych, które ustąpią na etapie eksploatacji, po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Zagrożenia jakie może powodować projektowane przedsięwzięcie można odnieść również do ptaków zasiedlających analizowany teren. Biorąc pod uwagę krótkotrwały okres oddziaływań, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do pogorszenia warunków życia herpetofauny.

Należy pamiętać, że inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego i na terenie znacznie przekształconym przez gospodarkę człowieka, przy zachowaniu dotychczasowego natężenia ruchu kołowego. Wobec tego oddziaływanie przedsięwzięcia na zwierzęta w fazie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji obiektu będzie bardzo zbliżone do oddziaływania stanu obecnego.

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii

Poniżej przedstawiono przewidywane wielkości emisji w zakresie następujących komponentów środowiska:

Środowisko gruntowo-wodne

Przewiduje się, że w trakcie trwania robót związanych z przebudową mostu i dojazdów nie będzie emisji do środowiska gruntowo-wodnego 2 głównych wskaźników zanieczyszczeń (zawiesina i związki ropopochodne). Prognozowane stężenia zawiesin (S_z) głównego wskaźnika zanieczyszczeń drogowych oszacowano w oparciu o PN „Odwodnienie dróg” (PN-S-02204 z grudnia 1997 roku) i stwierdzono, że dla takiego rodzaju obiektu wynosi ono poniżej 100 mg/l. Tym samym nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. (Dz. U. Nr 137, poz. 984).

Stan aerosanitarny

Podczas prac budowlanych emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów sypkich. Jednakże powstające ilości zanieczyszczeń i pyłu powinny ograniczyć się swoim oddziaływaniem do terenu budowy i nie zmienią istniejącego stanu aerosanitarnego przyległego terenu.

Przewiduje się, że po przebudowie obiektu wymagane standardy jakości środowiska na przyległym terenie w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego będą zachowane.

Klimat akustyczny

W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednio, okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Zgodnie ze specyfiką przebudowy tego typu obiektów, teren intensywnych prac będzie przesuwany wraz z postępem prac budowlanych.

Prognozowane zasięgi oddziaływania hałasu drogowego są niewielkie i nie stanowią zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

W ramach planowanej przebudowy przewiduje się zastosowanie nowej, cichszej nawierzchni, co spowodować będzie mniejszą emisją hałasu na styku jezdni-opona pojazdu samochodowego, przez co tym samym poprawi się stan klimatu akustycznego na terenach bezpośrednio przyległych do pasa drogowego.

Pozostałe oddziaływania

Planowana działalność nie będzie powodować emisji substancji niebezpiecznych lub szkodliwych. Nie przewiduje się emisji energii cieplnej i promieniowania elektromagnetycznego.

Z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja robót czy też późniejsza eksploatacja obiektu mostowego przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi lub środowisko naturalne.

Nie przewiduje się znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Miejsce inwestycji usytuowane jest na terenie gminy Morzeszczyn i powiatu Tczew.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, która jest w znacznej odległości od granic Polski, wykluczona jest możliwość oddziaływania na obszary położone poza granicami, zarówno na etapie realizacji robót budowlanych jak i późniejszej eksploatacji obiektu.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem - most przez rzekę Jankę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 644 w km 3+373 w m. Królów Las oraz przyległe odcinki drogi stanowiące dojazdy do mostu - nie jest położony na jakimkolwiek obszarze chronionym, o którym jest mowa w ustawie z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody.

Najbliższy obszar chroniony to obszar Natura 2000 „Dolina Dolnej Wisły” PLB040003, który znajduje się w odległości ok. 8 km w linii prostej od terenu objętego planowanym przedsięwzięciem.

Z uwagi na ograniczony zakres i charakter (tylko przebudowa istniejącego mostu w granicach istniejącego pasa drogowego), planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszar Natura 2000 podlegający ochronie. Wszystkie przewidywane roboty budowlane ograniczają się do istniejącego pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach w/w obszaru Natura 2000. Lokalizacja inwestycji w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogi publicznej) wyklucza również pośrednie oddziaływania na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności wymienionego obszaru Natura 2000, ani sieci obszarów Natura 2000 jako całości.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w oddaleniu od obszarów wodno-błotnych, obszarów górskich, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Ocenia się, że z uwagi na charakter i w związku z mocno ograniczonym zakresem robót budowlanych, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać na w/w obszar Natura 2000.

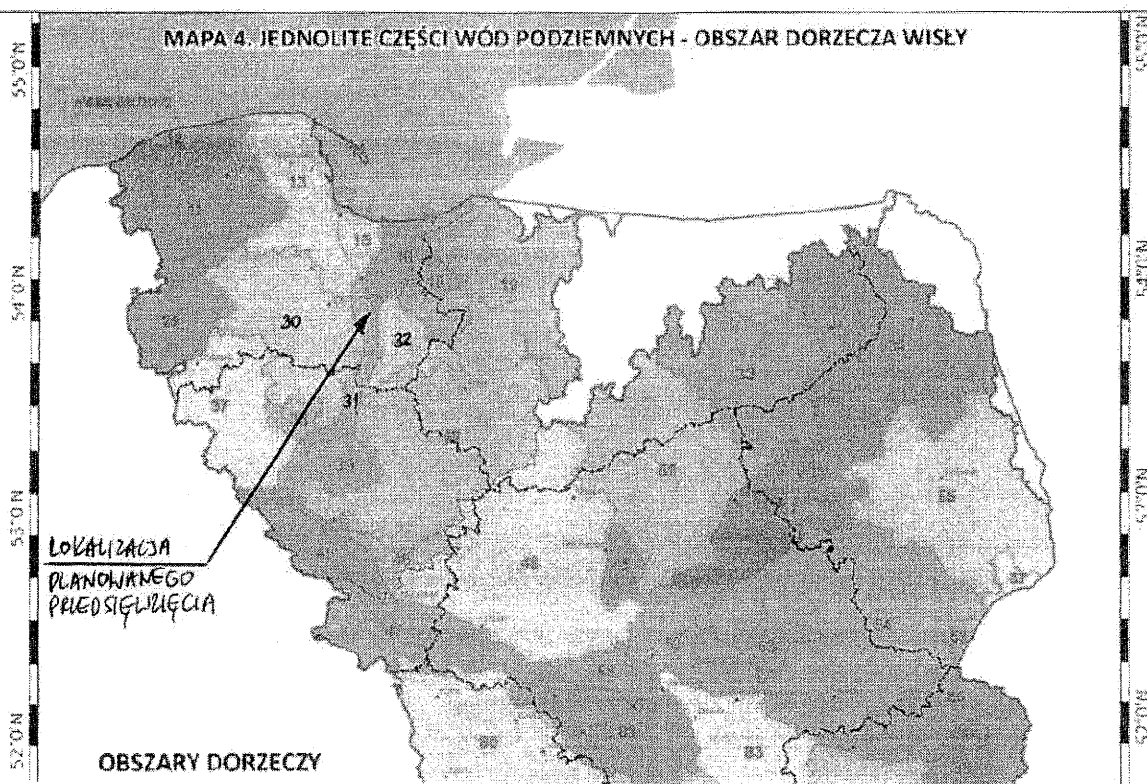
10. Informacja dotycząca wpływu planowanego przedsięwzięcia na wody podziemne i wody powierzchniowe

Wody podziemne

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) 31 obejmującej zlewnię rzeki Wierzycy i region wodny Dolnej Wisły. Hydrodynamika i hydrochemia tych wód podziemnych nie uległy jak dotąd istotnym przekształceniom.

Charakterystyka JCWPd 31 zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Wisły, zatwierdzonego na posiedzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r., przedstawia się następująco:

- Europejski kod JCWPd – PLGW240031
- Nazwa JCWPd – 31
- Region wodny – region wodny Dolnej Wisły
- Kod obszaru dorzecza - 2000
- Nazwa obszaru dorzecza – obszar dorzecza Wisły
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej - RZGW w Gdańsku
- Ekoregion - Równiny Wschodnie
- Ocena stanu ilościowego wód - dobry
- Ocena stanu chemicznego - dobry
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrażona
- Derogacja (odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych) – nie określono
- Uzasadnienie derogacji – nie określono.



Zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Wisły z dnia 22 Lutego 2011 r. stan chemiczny JCWPd 31 określa się jako DOBRY, a stan ilościowy także jako DOBRY.

Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu wód na opisywanym terenie, celem środowiskowym będzie utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz utrzymanie dobrego stanu ilościowego - tj. nienaruszenie równowagi między poborem i zasilaniem wód podziemnych.

Wody powierzchniowe

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obrębie dorzecza rzeki Janki, będącej dopływem rzeki Wierzycy, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o symbolu PLRW20001929889 - Janka od Liski do ujścia.

Charakterystyka JCWP zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Wisły, zatwierdzonego na posiedzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r., przedstawia się następująco:

- Europejski kod JCWP - PLRW20001929889
- Nazwa JCWP - Janka od Liski do ujścia
- Region wodny - region wodny Dolnej Wisły
- Kod obszaru dorzecza - 2000
- Nazwa obszaru dorzecza - obszar dorzecza Wisły
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej - RZGW w Gdańsku
- Ekoregion - Równiny Centralne
- Typ JCWP – rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta
- Status – naturalna część wód
- Ocena stanu - zły
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona
- Derogacja (odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych) – nie określono
- Uzasadnienie derogacji – nie określono.

Zgodnie z art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej dla naturalnej części wód powierzchniowych celem środowiskowym jest nie pogarszanie ich stanu oraz osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego wód.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze, dla którego obowiązują zapisy „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Planowane przedsięwzięcie nie narusza stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, określonych na podstawie art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji robót oraz eksploatacji mostu nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Nie będzie źródłem ścieków technologicznych zawierających substancje wskaźnikowo określone w w/w celach.

Z uwagi na charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia a także zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych wyznaczonych dla wód powierzchniowych i podziemnych, zlokalizowanych w najbliższym sąsiedztwie terenu planowanego przedsięwzięcia.

Jednostka ewidencyjna: 221403_2, Morzeszczyn

Obręb: 0007, Królów Las, 0008, Morzeszczyn,
Działka: 0007, Królów Las 54/1, 295, 314

MAPA DO CEŁÓW INFORMACYJNYCH

SKALA 1:2000

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18'), układ odn.: Kronsztadt 86

Sekcje mapy: 6.209.26.24; 6.209.26.19

MORZESZCZYN, ul. 22 Lipca 4
tel./fax 58 536 27 92, tel. 58 536 27 19 lub 24
NIP 593-24-44-933

Załącznik NR. 2

