

**UCHWAŁA NR XXXI/211/2017
RADY GMINY MORZESZCZYN**

z dnia 20 grudnia 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. 2017 r. poz. 1875), art. 10 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. 2017 r. poz. 1785 z późn.zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 2017 r. poz. 800), Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. z 2017 r. poz. 941) **Rada Gminy Morzeszczyn po zasięgnięciu opinii Komisji uchwała, co następuje:**

§ 1. Określa się w załączniku nr 1 wysokość stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. 1. Dla środków transportowych wymienionych w załączniku nr 1 poz. 1, 2, 3, 4, 7 do niniejszej uchwały posiadających katalizator, certyfikat normy emisji spalin począwszy od EURO 4 wzwyż - wysokość stawki podatku zmniejsza się o 15 %.

2. Zastosowanie ulgi następuje po przedstawieniu organowi podatkowemu zapisów w dowodzie rejestracyjnym lub stosownego zaświadczenia wystawionego przez stację diagnostyczną uprawnioną do przeglądów rejestracyjnych o posiadaniu katalizatora, dokumentu potwierdzającego posiadanie przez pojazd certyfikatu EURO w języku polskim lub innego dokumentu potwierdzającego klasę emisji spalin - EURO.

3. Po zastosowaniu ulg, o których mowa w ust. 1 wysokość stawek podatku określona jest w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Tracą moc Uchwała nr XX/121/2012 Rady Gminy Morzeszczyn z dnia 24 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, Uchwała nr XXX/196/2013 Rady Gminy Morzeszczyn z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie zmiany uchwały dotyczącej określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, Uchwała nr XIII/73/2015 Rady Gminy Morzeszczyn z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie zmiany uchwały dotyczącej określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Morzeszczyn.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2018 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Katarzyna Bandźmiera

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **517 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **776 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **971 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.063 zł**
- liczbie osi – trzy - **933 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.552 zł**
- liczbie osi – trzy - **1.462 zł**
- liczbie osi – cztery i więcej - **1.333 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi - trzy - **1.314 zł**
- liczbie osi – cztery i więcej - **2.140 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.633 zł**
- liczbie osi – trzy - **1.063 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.136 zł**
- liczbie osi – trzy - **2.043 zł**
- liczbie osi – cztery i więcej - **1.863 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – cztery i więcej - **3.070 zł**

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **666 zł**
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **933 zł**
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.196 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym:

1) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.333 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie

- liczbie osi – dwie - **1.829 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.829 zł**

- liczbie osi – trzy - **2.229 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.333 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – dwie - **2.372 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.508 zł**

- liczbie osi – trzy - **3.069 zł**

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - **799 zł**

6. Od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w tym:

1) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – jedna - **933 zł**

- liczbie osi – dwie - **776 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – jedna - **1.063 zł**

- liczbie osi – dwie - **1.196 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.489 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.150 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – jedna - **1.063 zł**

- liczbie osi – dwie - **842 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – jedna - **1.196 zł**

- liczbie osi – dwie - **1.670 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.199 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.658 zł**

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - **933 zł**

- równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1.863 zł**

**WYSOKOŚĆ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
– PO ZASTOSOWANIU ULGI OKREŚLONEJ W § 2 UCHWAŁY**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **439 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **660 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **825 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **904 zł**

- liczbie osi – trzy - **793 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.319 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.243 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej – **1.133 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – trzy - **1.117 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **1.819 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.388 zł**

- liczbie osi – trzy - **904 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.816 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.737 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **1.584 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – cztery i więcej - **2.610 zł**

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **566 zł**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **793 zł**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.017 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym:

1) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.133 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie

- liczbie osi – dwie - **1.555 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie – **1.555 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.895 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.133 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – dwie - **2.016 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie – **2.132 zł**

- liczbie osi – trzy - **2.609 zł**

5. Od autobusów ,w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - **793 zł**

- równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1.584 zł**