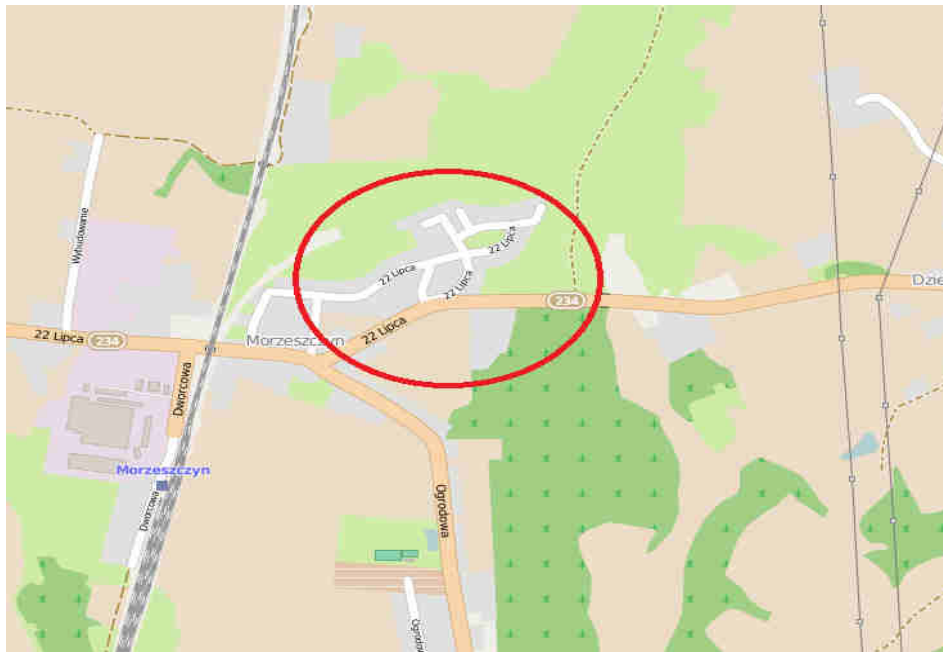


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY



Nazwa inwestycji:

Działki:

Inwestor:

Jednostka projektowa

Budowa drogi gminnej nr 227020G we wsi Morzeszczyn.

50, 115, 132, 136, 144/3, 156/3, 160, 300, 348, 350, 362, 363, 393, 399/2, 408, 418, obr. Morzeszczyn;

Gmina Morzeszczyn

ul. 22 Lipca 4

83-132 Morzeszczyn

Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe

"DROG-BUD" s.c.

Wojciech Rytlewski, Ireneusz Zagórski

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 3

opracował:

mgr inż. Michał Sadowski

Tczew, listopad 2015 r.

Spis treści

| | | |
|--------------------------------------------|---|--------------------|
| OPIS TECHNICZNY | - | <i>strona nr 2</i> |
| 1. Przedmiot inwestycji | - | <i>strona nr 2</i> |
| 2. Organizacja ruchu na czas budowy | - | <i>strona nr 2</i> |
| 2.1. Opis rozwiązania | - | <i>strona nr 2</i> |
| 2.2. Materiały | - | <i>strona nr 3</i> |
| 3. Zestawienie oznakowania | - | <i>strona nr 3</i> |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS NR. 1. Schemat oznakowania ruchu na czas budowy - b/s

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji

Projekt oznakowania ruchu drogowego na czas budowy, oparty jest o projekt budowlany "Budowa drogi gminnej nr 227020G we wsi Morzeszczyn". Zawiera on usytuowanie tymczasowych znaków drogowych, a także zakres ich zastosowania.

2. Organizacja ruchu na czas budowy

2.1 Opis rozwiązania.

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego jest budowa drogi gminnej nr 227020G we wsi Morzeszczyn. Zakres przedsięwzięcia obejmuje roboty drogowe oraz towarzyszące roboty instalacyjne.

Zakres robót objęty w/w przedsięwzięciem przewidziano do realizacji w etapach o maksymalnej długości 150 metrów wg schematu pokazanego na rysunku nr 1. Roboty budowlane mogą mieć większy zakres, w przypadku odpowiednich uzgodnień wykonawcy z mieszkańcami, których posesje są usytuowane przy budowanych ulicach.

Warunki i wskazania przy prowadzeniu robót:

- możliwa jest modyfikacja zakresu ustawień zapór drogowych U-20b oraz znaków B-1 w zależności od miejsca prowadzenia robót przez ograniczenie obszaru, na którym prowadzone są prace dla mniejszego odcinka, przy zachowaniu schematów ustawienia oznakowania przedstawionych na planach sytuacyjnych oznakowania;
- należy wyznaczyć tymczasowy dojazd do budynków, dopuszczony wyłącznie do ruchu dla straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji oraz innych służb, których dostęp może okazać się konieczny;
- w trakcie prowadzenia robót, czasowo zostanie ograniczony dostęp do posesji, o wszelkich niedogodnościach należy powiadomić mieszkańców, użytkowników garaży;
- jeżeli istnieje taka możliwość, należy wyznaczyć tymczasowe ciągi dla pieszych;
- nie należy zostawiać otwartych wykopów na noc, a w czasie dnia należy je wygrodzić taśmą ostrzegawczą U-22 i w razie konieczności od ich czoła umieszczać tablice informacyjne "Przejścia nie ma!";
- dopuszcza się prowadzenie robót wyłącznie w czasie dnia przy dobrych warunkach widoczności;

- pracownicy muszą być ubrani w kamizelki lub kombinezony koloru pomarańczowego;
- za stan bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót i rozmieszczenia oznakowania odpowiada kierownik budowy.

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 są to drogi wewnętrzne jednojezdniowe, dwukierunkowe o szerokości nawierzchni 5 m

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120) Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: ŚREDNIE,
- wykonane z folii min. I generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych

2.2 Materiały.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji lub folii pryzmatycznej o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

3. Zestawienie oznakowania.

Tymczasowe oznakowanie ruchu drogowego w zakresie dotyczącym opracowania, w trakcie każdego z etapów budowy, powinno zawierać:

- znaki ostrzegawcze:
 - A-12b – 1 sztuka
 - A-12c – 1 sztuka
 - A-14 – 2 sztuki
- znaki zakazu:
 - B-25 – 2 sztuki
 - B-33 – 2 sztuki

- B-42 – 2 sztuki
- urządzenia bezpieczeństwa drogowego:
 - U-3c – 1 sztuka
 - U-6d – 15 sztuk
 - U-20a – 1 sztuka
 - U-23c – 8 sztuk

mgr inż. Michał Sadowski

Część rysunkowa

1 Schemat oznakowania

skala: b/s