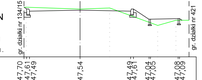
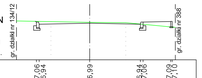
## PRZEKRÓJ 1
MORZESZCZYN
odc. A-A
0+036,59 km
PP=45 m.n.p.m.



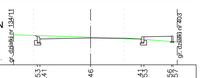

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 47,70 | 47,49 | 47,54 | 47,48 | 47,45 | 47,08 | 47,08 | 47,08 | 47,08 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 0,15 | 2,75 | 2,75 | 0,15 | 0,08 | 0,08 | 1,50 | 0,08 |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 47,70 | 47,60 | 47,66 | | 46,71 | 46,99 | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 0,15 | 2,75 | 2,75 | 0,15 | 0,08 | 0,08 | 1,50 | 0,08 |
| | 2,93 | 1,61 | 2,61 | 0,96 | 0,71 | | | | |

## PRZEKRÓJ 2
MORZESZCZYN
odc. A-A
0+089,24 km
PP=45 m.n.p.m.




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 47,08 | 46,84 | 46,99 | 46,94 | 46,98 | 47,08 | 47,08 | 47,08 | 47,08 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 0,15 | 2,75 | 2,75 | 0,15 | 1,50 | 0,08 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 47,12 | 47,08 | 47,04 | 47,02 | 46,77 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 1,87 | 2,11 | 1,96 | 2,69 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 3
MORZESZCZYN
odc. A-A
0+147,90 km
PP=45 m.n.p.m.




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 46,53 | 46,41 | 46,46 | 46,41 | 46,33 | 46,56 | 46,56 | 46,56 | 46,56 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 0,15 | 2,75 | 2,75 | 0,15 | 1,50 | 0,08 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 46,64 | 46,60 | 46,50 | 46,47 | 46,24 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 1,09 | 3,10 | 1,82 | 2,89 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 4
MORZESZCZYN
odc. A-A
0+185,51 km
PP=45 m.n.p.m.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 47,27 | 47,23 | 47,18 | 47,15 | 47,18 | 47,18 | 47,18 | 47,18 | 47,18 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,27 | 0,15 | 2,75 | 2,75 | 1,65 | 0,15 | 0,15 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 47,47 | 47,45 | 47,24 | 47,27 | 47,16 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 2,16 | 2,04 | 2,80 | 1,71 | 0,19 | | | | |

## PRZEKRÓJ 5
MORZESZCZYN
odc. A-A
0+216,35
PP=45 m.n.p.m.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 47,95 | 47,85 | 47,91 | 47,85 | 47,88 | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 48,00 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 0,15 | 2,75 | 2,75 | 0,15 | 1,50 | 0,08 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 47,95 | 47,87 | 47,90 | 47,92 | 47,81 | 45,10 | 45,13 | | |
| ODLEGŁOŚCI | 2,53 | 1,60 | 2,65 | 2,10 | | | | | |

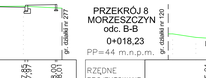
## PRZEKRÓJ 6
MORZESZCZYN
odc. A-A
0+284,17
PP=45 m.n.p.m.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 47,05 | 46,93 | 46,98 | 46,93 | 46,93 | 47,08 | 47,08 | 47,08 | 47,08 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 0,15 | 2,75 | 2,75 | 0,15 | 1,50 | 0,08 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 46,90 | 46,90 | 46,90 | | 46,87 | 47,10 | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 3,62 | 0,55 | 3,88 | 0,94 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 7
MORZESZCZYN
odc. A-A
0+320,95
PP=45 m.n.p.m.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 46,73 | 46,61 | 46,66 | 46,61 | 46,73 | 46,76 | 46,76 | 46,76 | 46,76 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 0,15 | 2,75 | 2,75 | 1,50 | 0,15 | 0,08 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 46,76 | 46,67 | 46,70 | 46,72 | 46,92 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 1,54 | 2,66 | 1,86 | 2,95 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 8
MORZESZCZYN
odc. B-B
0+018,23
PP=44 m.n.p.m.

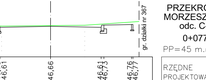



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 45,82 | 45,69 | 45,14 | 45,93 | 45,93 | 45,24 | 45,24 | 45,24 | 45,24 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 1,50 | 0,15 | 0,08 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 45,41 | 45,22 | 45,02 | | 45,10 | 45,13 | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,24 | 1,26 | 3,16 | 0,18 | 3,16 | 1,15 | | | |

## PRZEKRÓJ 9
MORZESZCZYN
odc. C-C
0+027,97
PP=41 m.n.p.m.

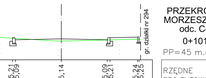
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 43,08 | 43,08 | 43,03 | 42,98 | 43,03 | 43,08 | 43,09 | 43,09 | 43,09 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,08 | 1,50 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 0,15 | 1,50 | 0,08 | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 42,87 | 42,97 | 42,98 | 42,92 | 42,99 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 2,28 | 2,24 | 2,48 | 2,19 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 10
MORZESZCZYN
odc. C-C
0+077,17
PP=45 m.n.p.m.



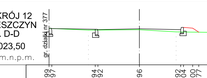

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 46,21 | 45,66 | 45,55 | 45,55 | 45,50 | 45,47 | 45,47 | 45,47 | 45,47 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,83 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 0,15 | 1,92 | 0,15 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 46,21 | 45,81 | 45,54 | 45,55 | 45,45 | 45,47 | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,33 | 2,31 | 1,63 | 3,12 | 1,60 | | | | |

## PRZEKRÓJ 11
MORZESZCZYN
odc. C-C
0+101,20
PP=45 m.n.p.m.



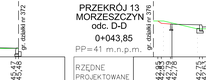

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 47,34 | 46,77 | 46,83 | 46,66 | 46,61 | 46,76 | 46,76 | 46,76 | 46,76 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,85 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 1,50 | 0,08 | | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 47,36 | 47,32 | 46,65 | 46,70 | 46,56 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 1,43 | 1,81 | 1,59 | 5,97 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 12
MORZESZCZYN
odc. D-D
0+023,50
PP=41 m.n.p.m.



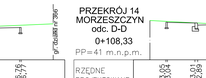

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 42,99 | 42,97 | 42,84 | 42,96 | 43,02 | 43,07 | 43,07 | 43,07 | 43,07 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 2,36 | 0,15 | 2,25 | 2,25 | 0,15 | 0,33 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 42,98 | 42,89 | 42,91 | 42,79 | 42,74 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 2,14 | 2,77 | 2,00 | 4,14 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 13
MORZESZCZYN
odc. D-D
0+043,85
PP=41 m.n.p.m.




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 42,95 | 42,78 | 42,75 | 42,67 | 42,75 | 42,63 | 42,63 | 42,63 | 42,63 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,19 | 0,08 | 0,50 | 1,50 | 0,15 | 2,25 | 2,25 | 0,50 | 0,15 |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 42,95 | 42,95 | 42,52 | 42,57 | 42,58 | 42,46 | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,55 | 1,85 | 0,81 | 5,65 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 14
MORZESZCZYN
odc. D-D
0+108,33
PP=41 m.n.p.m.

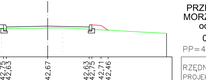



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 43,04 | 43,01 | 42,94 | 42,93 | 43,01 | 43,01 | 43,01 | 43,01 | 43,01 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,08 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 0,15 | 1,50 | 0,08 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 43,14 | 42,90 | 42,93 | 42,99 | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 4,56 | 0,54 | 5,04 | | | | | | |

## PRZEKRÓJ 15
MORZESZCZYN
odc. D-D
0+161,95
PP=41 m.n.p.m.

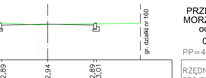
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 43,50 | 43,37 | 43,52 | 43,40 | 43,35 | 43,48 | 43,49 | 43,49 | 43,49 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,08 | 1,50 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 0,15 | 1,91 | 0,15 | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 43,38 | 43,38 | 43,40 | | 43,48 | 43,49 | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,88 | 4,55 | 4,71 | 0,49 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 16
MORZESZCZYN
odc. D-D
0+190,50
PP=44 m.n.p.m.



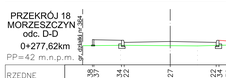

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 45,61 | 45,31 | 45,18 | 45,08 | 45,14 | 45,40 | 45,40 | 45,40 | 45,40 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 1,73 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 0,50 | 0,15 | 0,38 | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 45,63 | 45,23 | 45,23 | 45,47 | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 4,53 | 1,50 | 2,81 | | | | | | |

## PRZEKRÓJ 17
MORZESZCZYN
odc. D-D
0+250,96
PP=42 m.n.p.m.




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 44,10 | 44,06 | 43,94 | 43,99 | 43,94 | 44,06 | 44,09 | 44,10 | 44,10 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,08 | 1,50 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 0,15 | 1,50 | 0,08 | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 44,11 | 44,06 | 43,62 | 43,42 | 43,38 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,30 | 1,73 | 2,76 | 3,60 | 0,64 | | | | |

## PRZEKRÓJ 18
MORZESZCZYN
odc. D-D
0+277,62km
PP=42 m.n.p.m.




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 43,38 | 43,37 | 43,34 | 43,27 | 43,32 | 43,30 | 43,08 | 43,08 | 43,08 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,08 | 1,50 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 0,50 | 0,32 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 43,04 | 43,06 | 43,04 | 43,03 | 43,10 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 2,06 | 2,70 | 1,48 | 2,72 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 19
MORZESZCZYN
odc. D-D
0+339,01 km
PP=45 m.n.p.m.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 47,16 | 47,13 | 47,01 | 47,06 | 47,13 | 47,13 | 47,13 | 47,13 | 47,13 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,08 | 1,50 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 0,15 | | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 47,20 | 47,14 | 46,99 | 46,98 | 46,97 | 47,25 | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,63 | 1,67 | 2,80 | 1,64 | 2,27 | | | | |

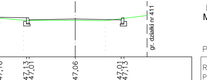
## PRZEKRÓJ 20
MORZESZCZYN
odc. D-D
0+358,08 km
PP=46 m.n.p.m.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 48,09 | 48,07 | 48,09 | 48,10 | 48,21 | 48,41 | 48,41 | 48,41 | 48,41 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,15 | 2,40 | 0,15 | 2,50 | 2,50 | 0,91 | 0,15 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 48,07 | 48,09 | 48,31 | 48,42 | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 5,20 | 2,34 | 1,52 | | | | | | |

## PRZEKRÓJ 21
MORZESZCZYN
odc. D-D
0+410,37 km
PP=45 m.n.p.m.

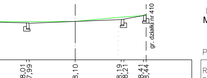
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 46,26 | 46,49 | 46,46 | 46,55 | 46,55 | 46,80 | 46,80 | 46,80 | 46,80 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,34 | 0,08 | 0,50 | 1,50 | 0,15 | 2,25 | 2,25 | 1,45 | 0,15 |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 46,26 | 46,31 | 46,33 | 46,59 | 46,84 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 3,75 | 1,48 | 2,43 | 1,57 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 22
MORZESZCZYN
odc. E-E
0+039,68 km
PP=42 m.n.p.m.




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 44,05 | 44,05 | 44,12 | 44,19 | 44,25 | 44,25 | 44,25 | 44,25 | 44,25 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,30 | 0,08 | 0,50 | 2,25 | 2,25 | 0,15 | | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 44,06 | 44,11 | 44,04 | 44,20 | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 1,09 | 3,75 | 0,33 | 2,38 | | | | | |

## PRZEKRÓJ 23
MORZESZCZYN
odc. E-E
0+116,02 km
PP=44 m.n.p.m.




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 45,71 | 45,42 | 45,38 | 45,17 | 45,08 | 45,08 | 45,08 | 45,08 | 45,08 |
| ODLEGŁOŚCI | 0,23 | 0,08 | 0,50 | 2,25 | 2,25 | 0,15 | | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 45,74 | 45,75 | 45,49 | 45,28 | 45,15 | 45,10 | 45,08 | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,39 | 0,95 | 1,14 | 1,79 | 3,36 | 1,38 | | | |

| | |
|---|---|
| Inwestor | Gmina Morzeszczyn<br>ul. 22 Lipca 4<br>83-132 Morzeszczyn |
| Projektant | PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-MONTAŻOWE "DROG-BUD" s.c.<br>Wojciech Rytlewski, Ireneusz Zagórski<br>83-110 Tczew, ul. Piaskowa 3 |
| | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Branża: Drogi | Skala: 1:100 |
| Data: VII 2015 | Nr rys.: D2.1 |
| Nazwa | Budowa drogi gminnej nr 227020G we wsi Morzeszczyn. |
| Opracował: mgr inż. Michał Sadowski | |
| Projektował: mgr inż. Tomasz Komar, upr. nr POM/0240/PWOD/06 | Tytuł rysunku: |
| Sprawdził: mgr inż. Wojciech Rytlewski, upr. nr POM/0090/PWOD/11 | PRZEKROJE POPRZECZNE |