

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 227015G w m. Lipia Góra gm. Morzeszczyn

nr ew. dz. 187, obręb Lipia Góra 0008, jedn. ewid. Morzeszczyn 221403_2
gm. Morzeszczyn , pow. Tczewski, woj. pomorskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

Faza opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

**Gmina Morzeszczyn
ul. Kociewska 12
83-132 Morzeszczyn**

Imię i nazwisko,nr uprawnień (specjalność)

Podpis, data opracowania

Projektant

mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0240/PWOD/08

Grudzień 2021r.

Sprawdzający

mgr inż. Michał Sadowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0385/PWBD/17

Grudzień 2021r.

Spis treści

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
3 a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	4
3 b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	4
3 c) Układ komunikacyjny.....	4
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
3 e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	4
3 f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	4
4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	4
5.0. INFORMACJA I DANE.....	5
5 a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów.....	5
5 b) Ochrona zabytków, ochrona konserwatorska.....	5
5 c) Wpływ eksploatacji górniczej.....	5
5 d) Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi.....	5
6.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	5
7.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
8.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	6
8 1) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.....	6
8 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.....	6
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	7
Uprawnienia projektanta.....	8
Uprawnienia sprawdzającego.....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem zagospodarowania terenu jest Przebudowa drogi gminnej nr 227015G w m. Lipia Góra gm. Morzeszczyn.

Zamierzenie budowlane obejmuje m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej na podbudowie z kruszywa.
- Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych w nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
- Budowa nowych zjazdów indywidualnych do istniejących działek w nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie poboczy z kruszywa dla jezdni i zjazdów.
- Montaż znaków pionowych.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca ulica droga gminna zlokalizowana w miejscowości Lipia Góra, gmina Morzeszczyn na całej swej długości posiada zróżnicowaną nawierzchnię utwardzoną:

- z płyt betonowych typu Yomb
- bitumiczną z betonu asfaltowego,
- z kruszywa łamanego.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem na działce nr 187 droga posiada nawierzchnię z płyt Yomb (odcinek ok. 335 m) oraz utwardzoną z kruszywa łamanego o szerokości zmiennej od 3,5 m do 5,0 m. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 998 m. Początek opracowania w km 0+000 to połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną jezdni. Koniec opracowania w km 0+998 zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

W miejscu projektowanej przebudowy ulicy nie znajdują się obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

Na terenie działki drogowej znajduje się istniejące ogrodzenie. Jest ono zgodne z § 132 pkt 2 i 3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.).

W miejscu projektowanej przebudowy nie znajdują się sieci infrastruktury podziemnej, w związku z czym, przebudowa objęta niniejszym opracowaniem nie koliduje z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych i nie ma konieczności ich przebudowy.

Rzędne istniejącego terenu w miejscu przebudowy kształtują się na poziomie od 59,75 m.n.p.m. w km 0+000 do 64,3 m.n.p.m. w km 0+998.

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga jest drogą publiczną - zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zmianami).

Projektowana droga jest klasy D. Planuje się przebudowę drogi gminnej nr 227015G w miejscowości Lipia Góra na odcinku o długości 998 m, szerokości 2x2,5m. Projektowana jezdnia drogi na całym odcinku zostanie wykonana w nawierzchni bitumicznej wykonanej na podbudowie z kruszywa

łamanego z obustronnymi poboczami w nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, oraz chodnik jednostronny na długości ok. 338mb, szerokości 2,0m.

W wyniku przebudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej ulicy oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanej jezdni w planie zaprojektowano na bazie istniejącej jezdni z kruszywa z lokalną korektą trasy.

3 a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. Nie projektuje się urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym będącym przedmiotem niniejszego projektu zagospodarowania terenu.

3 b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i zjazdów powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych na tereny zielone.

3 c) Układ komunikacyjny

Przedmiotem niniejszego projektu zagospodarowania terenu jest przebudowa istniejącej ulicy drogi wewnętrznej. Układ komunikacyjny jest to odcinek drogi wewnętrznej o długości 998 m wraz ze przebudową istniejących zjazdów i budową nowych zjazdów.

3 d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza droga jest drogą publiczną, mającą dostęp (poza zakresem opracowania) do drogi wojewódzkiej.

3 e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. Niniejszy projekt nie obejmuje budowę oraz przebudowę sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

3 f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na całej długości przebudowywanego odcinka ulicy należy po wykonaniu prac wyprofilować oraz umocnić powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Humusowanie należy wykonać od krawędzi poboczy na pełną szerokość granicy pasa drogowego. Grubości warstwy humusu 10 cm po zagęszczeniu.

Należy zastosować mieszankę traw w ilości 25-35 g na 1 m² wysiewu. Trawniki pełnią rolę elementu zagospodarowania jak również oczyszczają wody opadowe odprowadzane do gruntu. Proponowana mieszanka nasion traw:

l.p	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość (± 10 %)
1	Kostrzewa czerwona rozłogowa	Festuca rubra	40
2	Kostrzewa trzcinowa	Festuca arundinacea	30
3	Życica trwała	Lolium perenne	20
4	Wiechlina łąkowa	Poa pratensis	10
Suma:			100

4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie całkowitych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

nawierzchnia bitumiczna jezdni	5039,9 m ²
nawierzchnia zjazdów z kostki	25,6 m ²
nawierzchnia chodnika z kostki	730,4 m ²
pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa	1226,9m ²
powierzchnie biologicznie czynne (trawniki)	1200,2 m ²

5.0. INFORMACJA I DANE

5 a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów

Nie występują. Przebudowa drogi gminnej nr 227015G w m. Lipia Góra gm. Morzeszczyn jest zgodna z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2021 z dnia 07.12.2021 r., wydanej przez Wójta Gminy Morzeszczyn.

5 b) Ochrona zabytków, ochrona konserwatorska

Zgodnie z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2021 z dnia 07.12.2021 r., wydanej przez Wójta Gminy Morzeszczyn teren, na którym zaprojektowano przebudowę drogi gminnej, nie jest położony w strefach konserwatorskich objętych ochroną prawną.

5 c) Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę drogi ulicy Łąkowej, nie znajduje się na terenach górniczych, w związku z tym nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną przebudowę.

5 d) Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi

Zgodnie z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2021 z dnia 07.12.2021 r., wydanej przez Wójta Gminy Morzeszczyn dla planowanej inwestycji nie wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, obszar planowanej inwestycji nie jest usytuowany w granicach obszarów objętych ochroną przyrody.

6.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Przebudowa drogi gminnej objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

7.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy. Przebudowa drogi objęta niniejszym opracowaniem nie jest skomplikowanym zamierzeniem budowlanym.

8.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8 1) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 735 z późn. zmianami) - art. 3 pkt 20; art. 5.1. pkt. 9; art. 20.1. pkt. 1c; art. 28 pkt. 2.
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm) - art. 29, art. 35, art. 38, art. 39. Art. 43.
- Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 Nr 80 poz. 741 ze zm.) - art. 53.
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016 poz. 124 ze zm.) - § 77, § 113 ust. 5 i 7.

8 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego na działce nr 187, obręb Lipia Góra 0008, jedn. ewid. Morzeszczyn 221403_2, na której został zaprojektowany.

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Podpis, data opracowania

Projektant

mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0240/PWOD/08

Grudzień 2021r.

Sprawdzający

mgr inż. Michał Sadowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0385/PWBD/17

Grudzień 2021r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy **projekt budowlany**:

Przebudowa drogi gminnej nr 227015G w m. Lipia Góra gm. Morzeszczyn nr ew. dz. 187, obręb Lipia Góra 0008, jedn. ewid. Morzeszczyn 221403_2 gm. Morzeszczyn , pow. Tczewski, woj. pomorskie sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Podpis, data opracowania

Projektant

mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0240/PWOD/08

Grudzień 2021r.

Sprawdzający

mgr inż. Michał Sadowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0385/PWBD/17

Grudzień 2021r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 79/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ KOMAR**
magister inżynier
urodzony dnia 15.02.1977 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0240/PWOD/08**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Komar
83-112 Lubiszewo, ul. Sambora 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Tomasz Komar upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

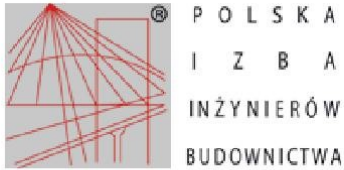
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DW7-BMS-L3U *

Pan Tomasz Komar o numerze ewidencyjnym POM/BD/0099/09
adres zamieszkania ul. Sambora 10, 83-112 Lubiszewo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Uprawnienia sprawdzającego

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 366/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Michał Sadowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 06.03.1986 r. w Świeciu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0385/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Michał Sadowski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

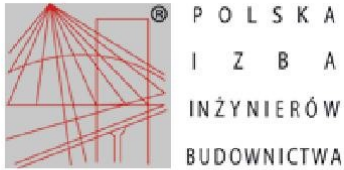
CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1. Pan Michał Sadowski
- 80-041 Gdańsk ul. Kadmowa 14/16
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-M6B-RXT-2FT *

Pan Michał Sadowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0031/18
adres zamieszkania ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr D1: Plan orientacyjny

skala 1: 10 000

Rysunek nr D2: Projekt zagospodarowania terenu

skala 1: 500