

*Nazwa i adres inwestycji:*

**Przebudowa drogi gminnej nr 227015G w m. Lipia Góra gm. Morzeszczyn**

nr ew. dz. 187, obręb Lipia Góra 0008, jedn. ewid. Morzeszczyn 221403\_2  
gm. Morzeszczyn , pow. Tczewski, woj. pomorskie

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV**

*Faza opracowania:*

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

*Branża:*

**DROGOWA**

*Inwestor:*

**Gmina Morzeszczyn**

**ul. Kociewska 12**

**83-132 Morzeszczyn**

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Podpis, data opracowania

Projektant

mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0240/PWOD/08

Grudzień 2021r.

Sprawdzający

mgr inż. Michał Sadowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0385/PWBD/17

Grudzień 2021r.

## Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU.....	3
2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
7.0. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA.....	4
8.0. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU**

Rodzaj obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Droga gminna będąca drogą publiczną, klasy D- zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zmianami).

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 735 z późn. zmianami).

### **2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przebudowa drogi gminnej o długości 998 m nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu budowlanego jakim jest droga.

Droga gminna nr 227015G w m. Lipia Góra przeznaczona jest do obsługi komunikacji i dostępu do drogi publicznej mieszkańców oraz pozostałych użytkowników korzystających z odcinka drogi, który będzie przebudowany.

### **3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Planuje się przebudowę drogi gminnej nr 227015G w m. Lipia Góra gm. Morzeszczyn, na odcinku o długości 998 m. Istniejąca jezdnia ulicy na całym odcinku zostanie wykonana w nawierzchni bitumicznej wykonanej na podbudowie z kruszywa łamanego z obustronnymi poboczami w nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, oraz pobocze z kostki o szerokości 1,5 m.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna jest zgodna z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2021 z dnia 07.12.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Morzeszczyn. W wyniku przebudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej ulicy oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania.

### **4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zestawienie całkowitych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

nawierzchnia bitumiczna jezdni	5039,9 m <sup>2</sup>
nawierzchnia zjazdów z kostki	25,6 m <sup>2</sup>
nawierzchnia chodnika z kostki	730,4 m <sup>2</sup>
pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa	1226,9m <sup>2</sup>
powierzchnie biologicznie czynne (trawniki)	1200,2 m <sup>2</sup>

Parametry techniczne drogi:

długość	998,0 m
szerokość jezdni	5,0 m
szerokość chodnika	2,0 m
szerokość poboczy	0,75 m

### **5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę

projektowanego obiektu budowlanego obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano stosując się do Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Dane do zaprojektowania:

- grunt rodzimy – na podstawie badań makroskopowych:
- grupa nośności G3

Kategoria ruchu – KR1

## 6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przyjęto niżej podaną konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia – konstrukcja nakładki

- warstwa ścieralna z BA AC11S (KR2) gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z BA AC16W (KR2) gr. 7 cm
- skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego gr. śr. 8 cm

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Jezdnia – na włączeniach i poszerzeniach

- warstwa ścieralna z BA AC11S (KR2) gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z BA AC16W (KR2) gr. 7 cm
- skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0 grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca o gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zjazdy:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm
- warstwa odsączająca o gr. 17 cm
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Chodnik:

- kostka betonowa brukowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

## 7.0. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Zasadnicze elementy wyposażenia budowlanego zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

**Jezdnia**

bitumiczna, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,

**Zjazdy indywidualne**

betonowa kostka brukowa,

**Pobocza jezdni i zjazdów**

z kruszywa łamanego oraz betonowa kostka brukowa.

**8.0. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Przebudowa drogi gminnej objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Podpis, data opracowania

Projektant

mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0240/PWOD/08

Grudzień 2021r.

Sprawdzający

mgr inż. Michał Sadowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0385/PWBD/17

Grudzień 2021r.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rysunek nr 1.1: Projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500
Rysunek nr 1.2: Projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500
Rysunek nr 2: Przekroje normalne	skala 1: 50
Rysunek nr 3: Zjazdy	skala 1: 50
Rysunek nr 4: Szczegóły konstrukcyjne	skala 1: 10