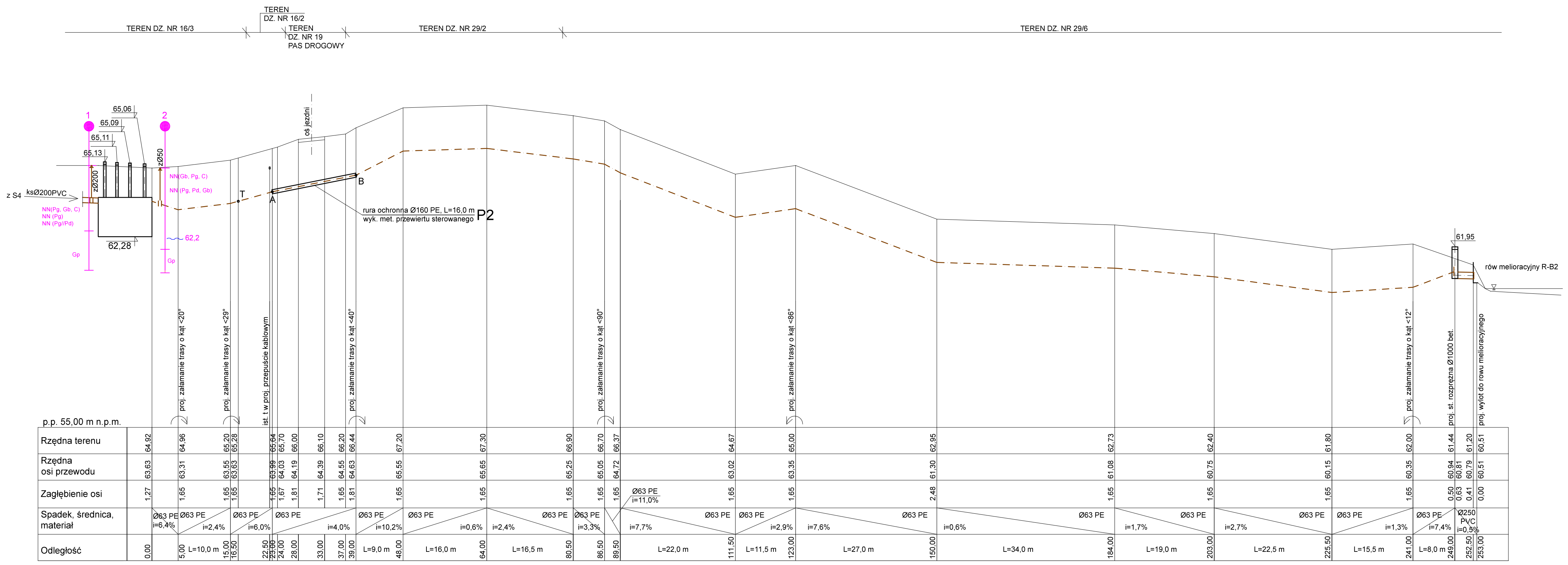
TEREN DZ. NR 16/3
TEREN DZ. NR 16/2
TEREN DZ. NR 19 PAS DROGOWY
TEREN DZ. NR 29/2
TEREN DZ. NR 29/6
oś jezdni
65,06
65,09
65,11
65,13
1
2
zØ200
zØ50
z S4
ksØ200PVC
NN(Pg, Gb, C)
NN (Pg)
NN (Pg//Pd)
Gp
62,28
62,2
NN(Gb, Pg, C)
NN (Pg, Pd, Gb)
T
A
B
rura ochronna Ø160 PE, L=16,0 m
wyk. met. przewiertu sterowanego
P2
61,95
rów melioracyjny R-B2
p.p. 55,00 m n.p.m.
proj. załamanie trasy o kąt <20°
proj. załamanie trasy o kąt <29°
ist. t w proj. przepuście kablowym
proj. załamanie trasy o kąt <40°
proj. załamanie trasy o kąt <90°
proj. załamanie trasy o kąt <86°
proj. załamanie trasy o kąt <12°
proj. st. rozprężna Ø1000 bet.
proj. wylot do rowu melioracyjnego
Rzędna terenu
Rzędna osi przewodu
Zagłębienie osi
Spadek, średnica, materiał
Odległość
Ø63 PE i=6,4%
Ø63 PE i=2,4%
Ø63 PE i=6,0%
Ø63 PE i=4,0%
Ø63 PE i=10,2%
Ø63 PE i=0,6%
Ø63 PE i=2,4%
Ø63 PE i=3,3%
Ø63 PE i=11,0%
Ø63 PE i=7,7%
Ø63 PE i=2,9%
Ø63 PE i=7,6%
Ø63 PE i=0,6%
Ø63 PE i=1,7%
Ø63 PE i=2,7%
Ø63 PE i=1,3%
Ø63 PE i=7,4%
Ø250 PVC i=0,5%
L=10,0 m
L=9,0 m
L=16,0 m
L=16,5 m
L=22,0 m
L=11,5 m
L=27,0 m
L=34,0 m
L=19,0 m
L=22,5 m
L=15,5 m
L=8,0 m
OS
T
A
B
SR
W

| | | |