

**UCHWAŁA NR XLI/267/2023
RADY GMINY MORZESZCZYN**

z dnia 18 stycznia 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) **Rada Gminy Morzeszczyn uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale nr XXXIX/245/2022 Rady Gminy Morzeszczyn z dnia 23 listopada 2022r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe w wysokości 1,15 zł.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Morzeszczyn.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023r.

Przewodniczący Rady Gminy

Katarzyna Bandźmiera

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztu przewozu, który obliczany jest wg wzoru ustalonego w art. 39a ust 2 cytowanej ustawy. Zgodnie z w/w art. zwrot kosztów przewozu dzieci obliczany jest wg wzoru, którego elementem jest ustalona przez gminę stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, przy czym stawka ta nie może być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym. Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym Minister Infrastruktury wydaje rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. W dniu 2 stycznia 2013 r. zostało opublikowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy podwyższające stawki za 1 km przebiegu pojazdów. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023r.

Na potrzeby proponowanej uchwały proponuje się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości 1,15 zł (dotychczas 0,8358 zł), której wysokość będzie zgodna z wymogami ustawowymi.

Uchwała przewiduje zapis o jej zastosowaniu od 17 stycznia 2023 r. Niniejsza uchwała jest aktem prawa miejscowego dotyczącym przyznania zwiększonej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe. W związku z tym zapis dotyczący jej wejścia w życie jest zgodny z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1461), który dopuszcza nadanie aktowi normatywnemu mocy wstecznej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Zgodnie z przyjętym orzecznictwem (np. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 19 listopada 2010 r. sygn. akt II FSK 1272/09) wsteczna moc prawa może dotyczyć tylko przyznania praw.

Dlatego też podjęcie stosownej uchwały jest uzasadnione.