

**UCHWAŁA NR XLIX/310/2023
RADY GMINY MORZESZCZYN**

z dnia 29 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40; zm.: poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M. P. z 2023 r. poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się w załączniku nr 1 wysokość stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. 1. Dla środków transportowych wymienionych w załączniku nr 1 poz. 1, 2, 3, 4, 7 do niniejszej uchwały posiadających katalizator, certyfikat normy emisji spalin począwszy od EURO 4 wzwyż – wysokość stawki podatku zmniejsza się o 15 %.

2. Po zastosowaniu ulg, o których mowa w ust. 1 wysokość stawek podatku określona jest w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc Uchwała nr XI/66/2019 Rady Gminy Morzeszczyn z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019 r. poz. 5650).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Morzeszczyn.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Katarzyna Bandźmiera

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **605 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **909 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.136 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.244 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.093 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.817 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.711 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **1.561 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – trzy - **1.539 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **2.506 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.911 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.244 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.500 zł**

- liczbie osi – trzy - **2.392 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **2.182 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – cztery i więcej - **3.594 zł**

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **780 zł**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **1.093 zł**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.401 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym:

1) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.561 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie

- liczbie osi – dwie - **2.141 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.185 zł**

- liczbie osi – trzy - **2.609 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.561 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – dwie - **2.777 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.936 zł**

- liczbie osi – trzy - **3.593 zł**

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - **935 zł**

6. Od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w tym:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – jedna - **1.093 zł**

- liczbie osi – dwie - **909 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – jedna - **1.244 zł**

- liczbie osi – dwie - **1.401 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.743 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.380 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – jedna - **1.244 zł**

- liczbie osi – dwie - **986 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – jedna - **1.401 zł**

- liczbie osi – dwie - **1.955 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.575 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.941 zł**

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - **1.093 zł**

- równej lub wyższej niż 22 miejsca - **2.182 zł**

**WYSOKOŚĆ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
– PO ZASTOSOWANIU ULGI OKREŚLONEJ W §2 UCHWAŁY**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **514 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **773 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **966 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.057 zł**

- liczbie osi – trzy - **929 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.544 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.454 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej – **1.327 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi - trzy - **1.308 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **2.130 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.624 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.057 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.125 zł**

- liczbie osi – trzy - **2.033 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **1.855 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – cztery i więcej - **3.055 zł**

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **663 zł**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **929 zł**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.191 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym:

1) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.327 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie

- liczbie osi – dwie - **1.820 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.857 zł**

- liczbie osi – trzy - **2.218 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.327 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – dwie - **2.360 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.496 zł**

- liczbie osi – trzy - **3.054 zł**

5. Od autobusów ,w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - **929 zł**

równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1.855 zł**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego.

Wysokości stawek mieszczą się w przedziale minimalnych i górnych stawek ogłoszonych na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 774) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132).

Dokonano podwyżki każdej kategorii podatkowej o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonego w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. (M.P. z 2023 r. poz. 713) tj. o około 15 % w stosunku do stawek obowiązujących w 2023 r.

Podjęcie przedmiotowej uchwały spowoduje zwiększenie dochodów.