

Projekt organizacji ruchu na czas robót

Nazwa i adres inwestycji:

Budowa drogi gminnej nr 227015G w m. Lipia Góra gm. Morzeszczyn

nr ew. dz. 187, obręb Lipia Góra 0008, jedn. ewid. Morzeszczyn 221403_2

gm. Morzeszczyn , pow. Tczewski, woj. pomorskie

Projektant

mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i

kierowania robotami budowlanymi bez

ograniczeń w specjalności drogowej

POM/0240/PWOD/08

Data opracowania:

Sierpień 2023r.

Spis treści

Część opisowa

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.....	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Zakres opracowania oraz termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
3. Podstawa opracowania:.....	3
4. Stan istniejący:.....	3
4.1 Charakterystyka drogi.....	3
4.2 Charakterystyka ruchu.....	3
4.3 Istniejące oznakowanie.....	3
6. Projektowane rozwiązanie.....	4
6.1 Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	4
6.2 Zestawienie oznakowania.....	4
6.3 Wielkość wprowadzonego oznakowania.....	5
7. Uwagi.....	5

Część rysunkowa

D1	Plan orientacyjny	Skala	1:10000
D2	Schemat oznakowania	Skala	nd

Opis techniczny do projektu zabezpieczenia ruchu

1. Przedmiot opracowania

Projekt zabezpieczenia ruchu dotyczący robót pn. „**Budowa drogi gminnej nr 227015G w m. Lipia**

Góra gm. Morzeszczyn”

2. Zakres opracowania oraz termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zakresem opracowania jest droga gminna nr 227015G w m. Lipia Góra gm. Morzeszczyn.

Planowany czas robót to luty - grudzień 2024r.

3. Podstawa opracowania:

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
- Uzgodnienia z inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie

4. Stan istniejący:

4.1 Charakterystyka drogi

W chwili obecnej droga gminna na wysokości przedmiotowych robót ma szerokość ok. 4,2 m do 5,5 m. Jest to droga o nawierzchni z kruszywa łamanego.

4.2 Charakterystyka ruchu

Ulica charakteryzuje się ruchem miejscowym.

4.3 Istniejące oznakowanie

W rejonie prac brak jest oznakowania.

4.4 Istniejąca organizacja ruchu

Ulica leży w strefie ograniczenia prędkości do 50km/h.

6. Projektowane rozwiązanie

6.1 Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Technologia robót wymaga, częściowego zajęcia pasa drogowego. W związku z tym należy dodatkowo ostrzec kierowców o pracach drogowych i zwężeniu. Roboty będą prowadzone etapami, prace należy oznakować zgodnie z schematem.

Warunki i wskazania przy prowadzeniu robót:

- nie należy zostawiać otwartych wykopów na noc, a w czasie dnia należy je wygrodzić taśmą ostrzegawczą U-22 i w razie konieczności od ich czoła umieszczać tablice informacyjne "Przejścia nie ma!";
- dopuszcza się prowadzenie robót wyłącznie w czasie dnia przy dobrych warunkach widoczności;
- pracownicy muszą być ubrani w kamizelki lub kombinezony koloru pomarańczowego;
- za stan bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót i rozmieszczenia oznakowania odpowiada kierownik budowy.

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 przedmiotowa droga to to droga miejska o szerokości ok. 6,0 metra.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: średnie,
- wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych

6.2 Zestawienie oznakowania

Wykonawca musi zapewnić oznakowanie :

- A-12b – sztuk 2
- A-12c – sztuk 2
- A-14 – sztuk 4

- U-3d – sztuk 1
- U-20b – sztuk 1
- U-21a/b – sztuk 10

6.3 Wielkość wprowadzonego oznakowania

Wymagania dla znaków drogowych:

- grupa wielkości znaków – średnie;
- lico znaku – folia odblaskowa typu 2;
- wymiary, konstrukcja znaków oraz sposób ustawienia oznakowania - zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

7. Uwagi

Wykonawca zadania powinien zwrócić uwagę na prawidłowe oznakowanie pracowników wykonujących czynności w pasie drogowym i w jego obrębie. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi.

Przez cały okres trwania robót Wykonawca umożliwi mieszkańcom dojście piesze do posesji.

Pojazdy biorące udział w wykonaniu zadania powinny posiadać ostrzegawcze sygnały świetlne w kolorze pomarańczowym. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu w odległości co najmniej 150m przy dobrej widoczności.

opracował:

mgr inż. Tomasz Komar
upr. nr POM/0240/PWOD/08