

**IN.OŚ .6220.D.1.2015**

**DECYZJA Nr 1/2015**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację**  
**przedsięwzięcia**

Na podstawie art.71 ust.2 pkt.2 , art.75 ust.1 pkt.4 oraz art.84 i art.85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ) a także § 3 ust. 1 pkt. 52b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z póź.zmianami) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Morzeszczyn z siedzibą ul. 22 Lipca 4, 83-132 Morzeszczyn** reprezentowanej przez pełnomocnika **P. Wojciecha Rytlewskiego reprezentującego PBM „DROG-BUD” s.c. ul. Piaskowa 3, 83-110 Tczew** z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie dróg osiedlowych na osiedlu domków jednorodzinnych w m. Morzeszczyn , gmina Morzeszczyn wraz z infrastrukturą obejmującą branże drogową, elektryczną i sanitarną przewidzianego do realizacji na działkach nr 160, 132, 399/2, 115, 393, 408, 363, 136, 418, 362, 347, 348, 50, 144/3, 144/4, 300 i 156/3 w obrębie Morzeszczyn , gmina Morzeszczyn, powiat tczewski, województwo pomorskie**

**o r z e k a m**

**o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „ Budowie dróg osiedlowych na osiedlu domków jednorodzinnych w m. Morzeszczyn , gmina Morzeszczyn wraz z infrastrukturą obejmującą branże drogową, elektryczną i sanitarną „**  
**Charakterystyka przedsięwzięcia wraz z wyrysem z mapy ewidencyjnej stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 31 marca 2015r. ( data wpływu 31.03.2015 r.) Gmina Morzeszczyn z siedzibą w Morzeszczynie ul. 22 Lipca 4, 83-132 Morzeszczyn zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg osiedlowych na osiedlu domów jednorodzinnych w m. Morzeszczyn, gmina Morzeszczyn wraz z infrastrukturą obejmującą branże drogową, sanitarną i elektryczną . Wniosek zawierał kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane , o których mowa w art. 3, ust.1 , pkt.5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami), kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar , na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. – w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikacją przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 2010 r. ze zmianami)zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko , dla których zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późniejszymi zmianami) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tczewie .

W związku z powyższym Wójt Gminy Morzeszczyn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tczewie o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem RDOŚ.Gd.WOO.4240.161.2015.ASP.3. z dnia 3 lipca 2015 r. i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tczewie opinią znak SE-XI- 725/16/15 z dnia 20 kwietnia 2015 r. wyrazili opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Wójt Gminy Morzeszczyn, postanowieniem IN.OŚ.6220.P.1.2015 z dnia 14 lipca 2015 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia .

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału, uwzględniając łącznie uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 o stanowisku Wójt Gminy Morzeszczyn przesądziły poniżej wymienione argumenty dotyczące :

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu**

Planowana inwestycja polega na budowie dróg gminnych wraz z ich odwodnieniem na łącznej długości ok. 1,5 km w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej w m. Morzeszczyn. W ramach inwestycji planowana jest :

- budowa dróg o szerokości 5,0 m wraz z chodnikami (jedno i dwustronnymi) o szerokości 1,5 m oraz wykonanie zjazdów do przyległych posesji z kostki w kolorze grafitowym
- utwardzenie nawierzchni na obszarze 10024 m<sup>2</sup> w tym :
  - nawierzchnia jezdni bitumicznej - 5191 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm - 1826 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia jezdni z płyt ażurowych gr. 10 cm - 317 m<sup>2</sup>
  - chodniki z kostki brukowej - 2911 m<sup>2</sup>
  - zjazdy z kostki brukowej - 694 m<sup>2</sup>
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej Ø 200-400 PVC w zakresie projektowanego układu drogowego wraz z przepompownią ścieków deszczowych, zbiornikiem retencyjnym i kolektorem tłocznym Ø 160 PE w tym :
  - wykonanie kolektora zrzutowego ścieków deszczowych wraz z odprowadzeniem do odbiornika
  - wykonanie systemu podczyszczania ścieków deszczowych osadnik-separator
  - wykonanie zbiornika retencyjnego żelbetowego, szczelnego o Ø 3000 mm i pojemności około 35 m<sup>3</sup>
  - wykonanie wylotu do odbiornika – rzeki Janka
  - wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ( do wpustów deszczowych do granicy działek) Ø 160-200 PVC L= 690 mb
  - regulacja studzienek i obudów zasuw istniejącego uzbrojenia podziemnego w projektowanej drodze
  - wykonanie wymiany włączów na nowe o nośności 40T dla istniejącej kanalizacji sanitarnej, zamontowanie pierścieni odciążających żelbetowych, wymiana płyt nastudziennych, wykonanie zasilania przepompowni ścieków deszczowych

### **2. Usytuowanie przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w województwie pomorskim, w powiecie tczewskim, w gminie Morzeszczyn w m. Morzeszczyn na działkach numer 160, 132, 399/2, 115, 393, 408, 363, 136, 418, 362, 347, 348, 50, 144/3, 144/4, 300 i 156/3 obręb Morzeszczyn. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie osiedla domków jednorodzinnych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000 oraz poza obszarami chronionymi, objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późniejszymi zmianami) .

Inwestycja znajduje się w Regionie wodnym Dolnej Wisły na obszarze dorzecza Wisły na terenie jednolitych części wód powierzchniowych JCWP rzeczne o kodzie PLRW20001929889 – „Janka od Liski do ujścia”, a także na obszarze jednolitych części wód podziemnych JCWPd o numerze PLGW240030

Przedmiotowy teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego .

### **3. Rodzaj i skala oddziaływania**

Na etapie realizacji

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania na etapie realizacji będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały, związany z czasem budowy , a działania techniczno – organizacyjne minimalizujące uciążliwe oddziaływania na środowisko realizowane będą poprzez :

- prowadzenie prace budowlanych oraz transport materiałów wyłącznie w porze dziennej.
- sprzęt budowlany będzie sprawny technicznie
- niezwłoczne likwidowanie ewentualnych wycieków i rozlewów, unieszkodliwianie skażonego gruntu
- minimalizacja zanieczyszczeń poprzez ekonomiczne użytkowanie pojazdów i maszyn

- selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w szczelnych pojemnikach i ich odbiór przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie
- dostęp pracowników do kabin sanitarnych typu Toi-Toi
- zastosowanie nowoczesnej technologii i materiałów, posiadających wymagane atesty
- przechowywanie substancji pyłących w pojemnikach,
- wyposażenie pojazdów transportujących materiały sypkie w plandeki
- szalowanie drzew w obrębie wykopów, wykonywanie wykopów w obrębie korzeni ręcznie
- w sytuacji awaryjnej zanieczyszczenia gleby usunąć , a teren przywrócić do stanu pierwotnego

Realizowana inwestycja polegająca na wykonaniu nawierzchni utwardzonej drogi obecnie gruntowej, spowoduje poprawę komfortu jazdy i zwiększenie płynności ruchu, a co za tym idzie – redukcję poziomu hałasu i drgań , zmniejszenie pylenia oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu . Ponadto w ramach odwodnienia przedmiotowej drogi, wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do odbiornika zostaną podczyszczone w układzie osadnik-separator.

Mając na uwadze zakres, charakter i rodzaj planowanego przedsięwzięcia wraz z jego oddziaływaniem na obszar inwestycji i terenów sąsiednich stwierdza się , iż nie ma podstaw przypuszczać , aby realizacja zamierzenia znacząco negatywnie oddziaływała na stan części wód powierzchniowych oraz podziemnych a co za tym idzie uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Planowana inwestycja nie będzie źródłem istotnego , niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

Oddziaływanie planowanej inwestycji ogranicza się przestrzennie do działek geodezyjnych na których będzie realizowana. W związku z faktem iż najbliższa granica z innym państwem znajduje się w odległości ponad 200 km, brak jest możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Przedsięwzięcie, obejmujące wykonanie utwardzonej nawierzchni już istniejącego układu drogowego wraz z jego odwodnieniem, nie wpłynie negatywnie na zmiany klimatu , zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji. Ruch samochodowy związany z przedmiotową drogą nie zwiększy się , gdyż droga ta stanowi dojazd do już istniejącej zabudowy jednorodzinnej i nie ma charakteru tranzytowego. Wody opadowe , spływające z zanieczyszczonej powierzchni utwardzonej drogi, zostaną podczyszczone przed wprowadzeniem do środowiska. Nie przewiduje się aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu zgromadzonych materiałów oraz zaproponowanych przez Inwestora rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych w zakresie uwarunkowań, charakterystyki inwestycji, miejsca jej lokalizacji , oddziaływania na środowisko oraz mając na uwadze stanowiska organów opiniujących , kierując się rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia, jego skalą, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, nie stwierdziłem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

**Biorąc powyższe pod uwagę postanowiłem jak w sentencji.**

#### POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Morzeszczyn w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).

**Wójt Gminy Morzeszczyn  
Piotr Laniecki**

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Morzeszczyn ul. 22 Lipca 4 , 83-132 Morzeszczyn
2. Pełnomocnik P. Wojciech Rytlewski Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe DROG-BUD s.c.  
ul. Piaskowa 3 , 83-110 Tczew
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie /tab. ogłoszeń UG i sołectwa Morzeszczyn/
4. BIP Gminy Morzeszczyn
5. IN a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tczewie  
ul. Obrońców Westerplatte 10 , 83-110 Tczew
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku  
ul. Chmielna 54/57 , 80-748 Gdańsk

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **Budowa dróg osiedlowych na osiedlu domów jednorodzinnych w m. Morzeszczyn - gmina Morzeszczyn.**

Sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 z 7 listopada 2008 r. poz. 1227).

#### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem na długości 1,5km w zabudowie jednorodzinnej, w miejscowości Morzeszczyn. Przedsięwzięcie usytuowane jest w całości na terenie Gminy Morzeszczyn.

#### **Kwalifikacja przedsięwzięcia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 oraz Dz. U. 2013 poz. 817), przedsięwzięcie należy do kategorii określonej w § 3. ust 1. pkt. 60 "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".

Zgodnie ze wskazanym przypisem dla tego rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, sporządzenie raportu może być wymagane.

#### **2. Zakres i powierzchnia przedsięwzięcia**

- budowa dróg o szerokości 5,0m wraz z chodnikami (jedno- i dwu-stronnie) o szer. 1,5m oraz wykonanie w kolorze kostki grafitowej zjazdów do przyległych posesji. Całość utwardzenia na powierzchni 10024 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm oraz wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem  $R_w = 2,5\text{MPa}$  na powierzchni 5191 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem. piaskowej gr. 5cm, podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm oraz wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem  $R_w = 2,5\text{MPa}$  na powierzchni 1826 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt ażurowych gr. 10 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 5cm, podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm oraz wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem  $R_w = 2,5\text{MPa}$  na powierzchni 317 m<sup>2</sup>,
- wykonanie chodników z kostki brukowej bet. na podsypce cementowo-piaskowej: 2911 m<sup>2</sup>,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej: 694,00 m<sup>2</sup>,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej: Ø200 - 400PVC w zakresie projektowanego układu drogowego wraz z przepompownią ścieków deszczowych, zbiornikiem retencyjnym i kolektorem tłocznym Ø160PE,
- wykonanie kolektora zrzutowego ścieków deszczowych wraz z odprowadzeniem do odbiornika,
- wykonanie systemu podczyszczania ścieków deszczowych osadnik - separator,
- wykonanie wylotu do odbiornika - rzeka Janka,
- wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej w pasie drogowym (do wpustów deszczowych do granicy działek): Ø160-200PVC L=690 mb,
- regulacja studzienek i obudów zasuw istniejącego uzbrojenia podziemnego w zakresie projektowanej drogi,
- wykonanie wymiany włączów na nowe o nośności 40 T dla istniejącej kanalizacji sanitarnej,
- zamontowanie pierścieni odciążających żelbetowych,
- wymiana płyt nastudziennych,
- wymiana podmurówki z cegieł na elementy żelbetowe, prefabrykowane,

- wykonanie zasilania elektroenergetycznego przepompowni ścieków deszczowych,
- pasem drogowym (zmiana rzędnych terenu, zabezpieczenie kabli w przejściu pod pasami jezdni) oraz w zakresie umożliwiającym dalszą rozbudowę sieci bez naruszania wykonanych nawierzchni drogowych.

Inwestycja jest lokalizowana na działkach Gminy Morzeszczyn nr :

- dz. nr 160, 132, 399/2, 115, 393, 408, 363, 136, 418, 362, 347, 348, 50, 144/3, 144/4, 300, 156/3, obr. Morzeszczyn;

Szczegółowy wykaz właścicieli gruntów jest zawarty w wypisie z wykazu podmiotów, powiązany ze skorowidzem działek dla obrębu Morzeszczyn - które to stanowią załącznik do karty.

### 3. Rodzaj technologii

W zakresie przyjętej technologii zastosowane zostaną standardowe, sprawdzone w praktyce rozwiązania katalogowe wykorzystywane w budownictwie drogowym wraz z dostosowaniem do miejscowych warunków lokalizacji inwestycji. Przyjęte parametry techniczne rozwiązań są adekwatne dla ilości pojazdów korzystających z budowanej drogi. Prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Rodzaj zastosowanej technologii obrazuje poniższe zestawienie:

a) W zakresie przebudowy istniejącego układu dróg:

- wykonanie wykopów z odwiezieniem nadwyżki urobku na odległość do 5km (z przeznaczeniem na rekultywację użytkowanych wyrobisk na terenie gminy),
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne dróg, zjazdów i chodników;
- wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem  $R_w=2,5$  MPa na wszystkie nawierzchnie,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod drogi, zjazdy i chodniki grubości 25 cm,

b) W zakresie przebudowy istniejących dróg w strefie połączenia nowych i starych dróg:

- rozbiórki elementów dróg, w tym: chodników z płytek betonowych i kostki brukowej betonowej, podbudowy z chudego betonu, jezdni z kostki betonowej typu trylinka.

c) W zakresie budowy odwodnienia pasa drogowego:

- rurociągi z rur PVC  $\Phi 250-400$  mm układanych w wykopach wąskoprzestrzennych, studnie rewizyjno-połączeniowe z kręgów żelbetowych o średnicy  $D_w=1200$  mm z osadnikami, wpusty deszczowe uliczne  $D_w=500$  mm z osadnikami, studnie z tworzyw sztucznych,
- przepompownia ścieków deszczowy w zbiorniku betonowym wraz ze zbiornikiem retencyjnym, układem podczyszczania ścieków, osadnik - separator lamelowy w zbiorniku betonowym,
- zasilanie elektroenergetyczne przepompowni ścieków deszczowych,
- rurociąg tłoczny PE średnicy około  $\Phi 160$  mm,
- żelbetowy wylot do odbiornika rzeki Janka.

d) w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej w celu usunięcia kolizji i dostosowania posadowienia urządzeń do nowych rzędnych terenu:

- przebudowa linii energetycznych, kablowych eNN i sNN (demontaż starych i montaż nowych);
- przebudowa odcinków sieci wodociągowej w zakresie przejść poprzecznych, na nowe z rur polietylenowych, zakres średnic  $\Phi 90-160$  mm o połączeniach zgrzewanych (demontaż starych i montaż nowych rur) oraz kanalizacji sanitarnej;
- wykonanie przyłączy wodociągowych w pasie drogowym do granic działek  $\Phi 32-63$  PE i kanalizacji sanitarnej  $\Phi 160$  PCV.

### 4. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji

Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi miejskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, dostosowaną parametrami do planowanego w tym rejonie obciążenia ruchem kołowym.

a) Postępowanie z odpadami.

Powstające odpady z remontu dróg i uzbrojenia będą zagospodarowane z wykorzystaniem

ich do podbudowy pod planowane zjazdy, bądź będą przekazane firmą posiadającym zezwolenia w zakresie ich transportu i unieszkodliwiania

- b) Organizacja ruchu podczas prowadzenia robót.  
Projektowana droga jest urządzeniem istniejącym i będzie prowadzona na terenach zagospodarowanych dlatego przed rozpoczęciem budowy zajdzie konieczność dostosowania robót do miejscowego ruchu drogowego przez Wykonawcę robót.  
Zajdzie też konieczność organizacji dojazdów tymczasowych dla obsługi istniejących posesji. Oznakowania wymagają wjazdy i wyjazdy z budowy na drogi publiczne.  
Organizacji ruchu na istniejących drogach będą wymagały roboty związane z włączeniem projektowanej drogi z układem istniejącym drogi wojewódzkiej nr 234.  
Na czas prowadzenia włączeń ruch na istniejących drogach będzie prowadzony na połowie jezdni.
- c) Postępowanie z urobkiem:  
Nadmiar ziemi z robót niwelacyjnych i inżynierskich będzie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych możliwie blisko placu budowy, wskazanych przez inwestora lub będzie on wykorzystany do rekultywacji wyrobisk na terenie gminy Morzeszczyn.
- d) Szata roślinna.  
Istniejąca zieleń w pasie projektowanej drogi występuje w niewielkiej powierzchni jako pobocze trawiaste na końcowym odcinku. Brak kolidujących drzew.

## 5. Warianty przedsięwzięcia

**Wariant zerowy:** nie podejmowanie przedsięwzięcia – skutek: dalsze pogorszenie jakości nawierzchni spowodowane ruchem pojazdów i opadami atmosferycznymi, zwiększona uciążliwość dla ruchu kołowego i pieszych co jest też związane z nadmiernym hałasem i emisją spalin pojazdów uczestniczących w wydłużonym czasie jazdy, a także utrudniony dojazd mieszkańców i właścicieli działek i zagrożenie wypadkami drogowymi.

**Wariant pierwszy** – przebudowa drogi w technologii opisanej powyżej – skutek: poprawa właściwości jezdnych dróg dla uczestników ruchu, zmniejszenie obciążenia istniejących dróg, w tym zmniejszenie hałasu i emisji zanieczyszczeń płynnie poruszających się pojazdów, a także stworzenie możliwości rozwojowych miasta przez możliwość przejazdu pojazdów kołowych przy zminimalizowanym oddziaływaniu na otoczenie.

## 6. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw i energii

Na potrzeby realizacji inwestycji nie jest niezbędny dostęp do stałego źródła zasilania w energię elektryczną i wodę. Niewielkie zapotrzebowanie energii elektrycznej można zaspokoić z przewoźnych agregatów prądotwórczych. W trakcie budowy nastąpi zużycie materiałów takich jak: kruszywa naturalne, prefabrykaty betonowe, kostka betonowa, krawężniki betonowe, rury, kable wytworzone w specjalistycznych zakładach i fabrykach i dostarczone na plac budowy w postaci gotowych produktów. Podczas eksploatacji nie są wykorzystywane żadne z w/w surowców. Podczas eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na energię elektryczną do przepompowni wody deszczowej. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wyniesie 1800 kW/miesiąc.

## 7. Rozwiązania chroniące środowisko

Inwestycja nie spowoduje naruszania obowiązujących norm i standardów ochrony środowiska zarówno podczas realizacji jak i po jej zakończeniu, w okresie eksploatacji.

Odpady powstające w trakcie prac będą magazynowane, a w części wykorzystywane w miejscu ich powstania, bądź przekazane specjalistycznym firmom posiadającym licencją na ich transport i utylizację. Ingerencja w szatę roślinną zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Inwestycja jest zgodna z planem przestrzennym rozwoju gminy. Praca sprzętu ciężkiego będącego źródłem hałasu zostanie zorganizowana w sposób ograniczający jej uciążliwość do minimum. Projektowany system odwadniania ulicy zapewni odbiór wód deszczowych i roztopowych do projektowanego układu sieci kanalizacji deszczowej zakończonego urządzeniami oczyszczającymi usytuowanymi przed wylotem ścieków do odbiornika.

## 8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Emisja zanieczyszczeń na etapie eksploatacji inwestycji będzie związana z ruchem samochodowym. Zanieczyszczone wody opadowe z pasa drogowego odprowadzone będą do projektowanej kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia do oczyszczania wód deszczowych, spełniające warunki w zakresie wolnych przepustowości hydraulicznych do przyjęcia dodatkowej ilości wód deszczowych oraz w zakresie sprawności oczyszczania.

## **9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Planowana inwestycja będzie miała charakter lokalny i nie spowoduje szkodliwych oddziaływań transgranicznych na środowisko. Uwzględniając niewielki udział odprowadzanych podczyszczonych ścieków deszczowych w odniesieniu do przepływu odbiornika oraz zakładane niskie stężenia zanieczyszczeń w ściekach wprowadzane do odbiornika, rozproszenie ładunku zanieczyszczeń będzie tak duże, że nie spowoduje nawet lokalnie podniesienia tych wartości w bezpośrednim miejscu zrzutu, tym bardziej nie wywoła transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia brak jest elementów podlegających ochronie ze względu na walory kulturowe, przez co nie zachodzi sytuacja naruszenia lub degradacji walorów kulturowych na żadnym z etapów projektowanej inwestycji. W zasięgu realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie nie leży na terenie obszaru Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar.

Inwestycja zlokalizowana jest w odległości około 8,5 km od najbliższego obszaru Natura 2000, tj. Dolina Dolnej Wisły PLB040003, oraz Dolna Wisła PLH220033.

Najbliżej położone obszary to:

- Gniewski – odległości ok. 1,2 km,
- Bory Tucholskie – odległości ok. 11,4 km,
- Dolna Wisła – odległość ok. 8,2 km.

## **11. Przedstawienie usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód**

Charakterystyka jednolitych części wód cieku zawarta w w/w planie:

- długość całkowita: 34 km,
- nazwa JCW: Janka od Liski do ujścia / Janka od Liski za Liską,
- scalona część wód: DW 1205,
- typ JCW: rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta / potok nizinny piaszczysty,
- status: naturalna część wód / silnie zmieniona część wód,
- ocena stanu: zły / zły,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona / zagrożona,
- derogacje: - / 4(4)-1
- uzasadnienie derogacji: - / Przesunięcie terminu osiągnięcia celu środowiskowego z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

Charakterystyka jednolitych części wód podziemnych zawarta w w/w planie:

- Europejski kod JCWPd: PLGW240030
- Nazwa JCWPd: 30
- Region Wodny: region wodny Dolnej Wisły
- Ocena stanu ilościowego: dobry
- Ocena stanu chemicznego: dobry
- Ocena ryzyka: niezagrożona

## **12. Wpływ przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych (w odniesieniu do art. 81 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r.)**



Korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu oczyszczonych ścieków deszczowych z do rzeki Janki nie narusza ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego przez Prezesa Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. (MP nr 49, poz. 549).

Rzeka jest ogólnie w złym stanie ze względu na duży spływ związków biogenych z okolicznych terenów rolnych, które powodują eutrofizację cieku. Przepływy charakterystyczne w przekroju ujściowym rzeki Janki: SWQ = 2,32 m<sup>3</sup>/s, SSQ = 0,80 m<sup>3</sup>/s, SNQ = 0,46 m<sup>3</sup>/s.

W związku z powyższym ścieki oczyszczone o parametrach spełniających normy ww. rozporządzenia, wprowadzane do rzeki Janka w żaden sposób nie pogorszą stanu rzeki i nie wpłyną negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Odprowadzane wody nie będą miały wpływu na wody podziemne. Wpływ na podniesienie się poziomu wód w rzece Janka będzie nieznaczny. W trakcie normalnego funkcjonowania obiektu nie przewiduje się negatywnego wpływu na podmiotową rzekę. Parametry oczyszczonych ścieków będą spełniać normy zawarte w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 24 lipca 2006 r. z późn. zmianami w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dnia 31 lipca 2006 r.).

Gospodarka ściekowa nie stanowi ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, gdyż ścieki ujmowane są w szczelne systemy kanalizacji, którymi po oczyszczeniu w układzie osadnik - separator są odprowadzane do rzeki.

Nadrzędnym założeniem określenia celów środowiskowych jest ochrona wód, utrzymywanie lub poprawa jakości wód oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym i na terenach podmokłych. Ponadto cele środowiskowe dla części wód zostały oparte głównie na wartościach granicznych poszczególnych wskaźników fizyko-chemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych, określających stan ekologiczny wód.

Opracowali :

mgr inż. Marcin Kaczmarek

mgr inż. Tomasz Komar