

**UCHWAŁA NR XXXV/226/2010
RADY GMINY MORZESZCZYN**

z dnia 10 listopada 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, (t.j. z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591, zm. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984 i Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 128 nr 181, poz. 1337, z 2007 r. nr 48, poz. 327, nr 138, poz. 974, nr 173, poz. 1218) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) **Rada Gminy Morzeszczyn po zasięgnięciu opinii wszystkich komisji uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **477 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **716 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **896 zł**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **981 zł**

- liczbie osi – trzy - **861 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.432 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.349 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **1.230 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – trzy - **1.212 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **1.975 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.507 zł**

- liczbie osi – trzy - **981 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.971 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.885 zł**

- liczbie osi – cztery i więcej - **1.719 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – cztery i więcej - **2.833 zł**

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **614 zł**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **861 zł**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.104 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.230 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie

- liczbie osi – dwie - **1.688 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.688 zł**

- liczbie osi – trzy - **2.057 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.230 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – dwie - **2.189 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.315 zł**

- liczbie osi – trzy - **2.832 zł**

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - **737 zł**

6. od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w tym:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – jedna - **861 zł**

- liczbie osi – dwie - **716 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – jedna - **981 zł**

- liczbie osi – dwie - **1.104 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.374 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.349 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – jedna - **981 zł**

- liczbie osi – dwie - **777 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – jedna - **1.104 zł**

- liczbie osi – dwie - **1.541 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.029 zł**

- liczbie osi – trzy - **1.530 zł**

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - **861 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.719 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXVI/177/2009 Rady Gminy w Morzeszczynie z dnia 04 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i ma zastosowanie od 01 stycznia 2011 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Katarzyna Bandźmiera