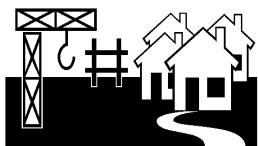


BIURO OBSŁUGI BUDOWNICTWA



Tadeusz Szymborski

al. Wojska Polskiego 2 B
83-200 Starogard Gdański

Projektowanie Nadzory Inwestorstwo zastępcze Doradztwo inwestycyjne

tel./fax 58 775 44 84

e-mail: biuro.szymborski@wp.pl

tel. 58 77 55 310

NIP 592-133-46-84

tel. kom. 606 655 863

REGON 191059427

LOKALIZACJA INWESTYCJI	dz. nr 83 w Lipiej Górze gmina Morzeszczyn		
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany utwardzenia skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną (nr 227015G) części chodnika oraz zjazdu do działki 196/1 w Lipiej Górze, gm. Morzeszczyn		
INWESTOR	GMINA MORZESZCZYN 83-132 Morzeszczyn ul. 22 Lipca 4		
STADIUM	Projekt budowlany		
KIEROWNIK PRACOWNI	Mgr inż. Tadeusz SZYMBORSKI Upr. Proj. Nr 3684/Gd/88		
AUTORZY OPRACOWANIA	BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT	inż. Andrzej Budakowski upr. proj. nr POM/0208/POOK/04 w specj. Konstrukcyjno-budowlanej	
	BRANŻA DROGOWA SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Rytlewski upr. proj. nr POM/0090/PWOD/11 w specj. Drogowej	
DATA	28 październik 2015		

Spis zawartości: Opis techniczny projektu budowlanego z częścią rysunkową branży drogowej; Opis techniczny projektu budowlanego z częścią rysunkową instalacji sanitarnych, Decyzje i izby projektantów. Oświadczenia projektantów do projektu budowlanego. Część formalnoprawna, uzgodnienia.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZEŚĆ DROGOWA

str.3

OPIS TECHNICZNY

str.4

1.	Podstawa opracowania	str. 4
2.	Cel i zakres opracowania	str. 4
3.	Stan istniejący	str. 4
4.	Trasa projektowana	str. 5
5.	Parametry techniczne	str. 5
6.	Nawierzchnia	str. 5
7.	Odwodnienie	str. 6
8.	Roboty ziemne	str. 6
9.	Oznakowanie	str. 6
10.	Dane informujące o formach ochrony	str. 7
11.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	str. 7
12.	Analiza uciążliwości i zacienienia	str. 7
13.	Kategoria geotechniczna	str. 7
14.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	str. 7
15.	Uwagi końcowe	str. 7
16.	Plan BIOZ	str. 10

RYSUNKI

1.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	str. 16
2.a	Przekrój konstrukcyjny jezdni	skala 1:50	str. 17
2.b	Przekrój normalny - chodnik przy DW623	skala 1:50	str. 18
3.0	Skrzyżowanie z DW 623 , rozwiązanie warstwiczne	skala 1:100	str. 19
4.0	Skrzyżowanie z DW 623 - zabruk pachwinowy	skala 1:100	str. 20

CZEŚĆ FORMALNO – PRAWNA

str. 21

Oświadczenie do projektu budowlanego	str. 22
Uprawnienia inż. Andrzej Budakowski	str. 23
Zaświadczenie inż. Andrzej Budakowski	str. 24
Uprawnienia mgr inż. Wojciech Rytlewski	str. 25
Zaświadczenie mgr inż. Wojciech Rytlewski	str. 26
Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IN.6733.4.2014	str. 27
Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IN.6733.1.2015	str. 31
Zarząd dróg Wojewódzkich w Gdańsku – Oświadczenie	str. 35
Zarząd dróg Wojewódzkich w Gdańsku – Załącznik nr 1	str. 36

OPIS TECHNICZNY

**Utwardzenie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną
(nr 227015G) części chodnika oraz zjazdu do działki 196/1
Gmina Morzeszczyn ;
BRANŻA DROGOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Warunki zabudowy dla realizacji inwestycji celu publicznego nr IN.6733.4.2014
- Mapa do celów projektowych wg stanu na dzień 17-09-2014r
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 02.03.1999r)
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Utwardzenie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną (nr 227015G) części chodnika oraz zjazdu do działki 196/1 w miejscowości Lipia Góra, gm. Morzeszczyn

Zakres opracowania :

Wykonanie robót :

- przygotowawczych i rozbiórkowych,
- ziemnych z korytowaniem ,
- budowa jezdni , zabruków pachwinowych , wjazdów i chodników ,
- budowa ścieku (przejęcie wód opadowych w najniższym punkcie skrzyżowania, odprowadzenie ich za krawężnikiem do studni chłonnej).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowane skrzyżowanie znajduje się w południowej części Lipiej Góry .

Po obu stronach znajduje się luźna zabudowa jednorodzinna.

Nawierzchnia skrzyżowania bitumiczna (mocno zniszczona).

W obrębie skrzyżowania oraz chodnika i wjazdu do działki 196/1 (w pasie drogowy drogi wojewódzkiej) znajduje się wodociąg gminny oraz kabel elektryczny.

Istniejące uzbrojenie terenu pokazane jest na rys.1.0 Projekt Zagospodarowania Terenu.

4. TRASA PROJEKTOWA

Zakres projektowy:

Początki projektowanego odcinka drogi - na krawędzi DW 623. Granica pasa drogowego (km:0+007,22) – zakres skrzyżowania.

Projektowana jezdnia jest ograniczona opornikiem a za zabrukiem pachwinowym krawężnikiem wystającym.

5. PARAMETRY TECHNICZNE

Klasa drogi	:	L (lokalna)
szerokość jezdni	:	5,50 m + łuki wyokrąglające
kategoria ruchu	:	KR2
prędkość projektowa	:	30 km/h
spadek poprzeczny	:	zmienny

6. NAWIERZCHNIA

Pod warstwami konstrukcyjnymi w podłożu występują grunty rodzime zaliczane do grupy nośności G2.

Zaprojektowano nawierzchnię :

Jezdnia :

- 5 cm - warstwa ścieralna z BA
- 7 cm - warstwa wiążąca z BA
- 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 15 cm - grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5\text{MPa}$

Na połączeniu nowej (droga gminna) i istniejącej nawierzchni (DW 623) projektuje się geosiatkę przeciw spękanom . Należy ułożyć pas siatki szer.1,0m na całej długości krawędzi połączenia pod warstwą ścieralną. Siatkę ułożyć tak by po 0,5m szerokości znajdowało się pod warstwą ścieralną obu dróg ; w tym celu warstwa ścieralna DW 623 będzie sfrezowana na szer. 0,5m wzdłuż całej długości krawędzi skrzyżowania.

Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej:

- * 8 cm - kostka brukowa betonowa
- * 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- * 15 cm - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
- * 10 cm - warstwa odcinająca

Zabruk pachwinowy z kostki kamiennej rzędowej 16/18:

- * 16 cm - kostka kamienna rzędowa
- * 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- * 26 cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
- * 10 cm - warstwa odcinająca

Zjazdy :

- * 8 cm - kostka brukowa betonowa czerwona
- * 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- * 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- * 10 cm - warstwa odcinająca

Szczegóły konstrukcyjne oraz spadki poprzeczne zostały przedstawione na rys. nr 2a i 2b.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię chłonną co przedstawia rysunek 3.0. rozwiązanie warstwicowe.

8.ROBOTY ZIEMNE :

Polegają na wykonaniu koryta odpowiedniej głębokości pod warstwy konstrukcyjne.

9.OZNAKOWANIE

W niniejszym projekcie nie zmienia się pierwszeństwa dróg .

Znak pionowy:

A7 ustawić przed skrzyżowaniem z DW623

10.Dane informujące o formach ochrony.

Obszar z drogą nie jest wpisany do rejestru zabytków. Teren nie podlega ochronie archeologicznej.

11.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Na danym terenie nie występują obszary eksploatacji górniczej.

12. Analiza uciążliwości i zacieniania.

Realizowana inwestycja nie pozbawi osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego i nie spowoduje uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby. Analiza zacienienia spowodowana inwestycja nie dotyczy tego typu obiektów.

13. Kategoria geotechniczna.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r, poz. 463) zaprojektowany obiekt zaliczony jest do I kategorii geotechnicznej. Na podstawie wykopu kontrolnego stwierdzono zaleganie w miejscu projektowanego posadowienia budynku grunty gliniaste i gliny piaszczyste.

14. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

15. UWAGI KOŃCOWE

- **Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót :**

Roboty będą prowadzone połówką jezdni , która zostanie wyłączona z ruchu. Ruch będzie odbywał się po drugiej połowie jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie robót drogowych. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.

Wykonawca (kierownik) wykona i uzgodni z odpowiednimi władzami szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- **Zagadnienie ochrony środowiska :**

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych. Projektowane roboty powodują poprawę parametrów jezdni, wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

- **Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są

dopuszczalne do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady.

- **Rozwiązania chroniące środowisko**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu. Nastąpi skrócenie czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi, zmniejszy się hałas i ilość spalin wydzielanych przez pojazdy mechaniczne. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

- **Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do Środowiska**

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni bitumicznej oraz utwardzonych poboczy drogi będą spływały do istniejących rowów wzdłuż drogi lub w przylegające do drogi obniżenia terenu. Ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej wody opadowe i roztopowe wprowadzane do gruntu (ziemi) nie muszą być oczyszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków,

jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

- **Możliwość trans - granicznego oddziaływania na środowisko**

Nie będzie występowało trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

- **Obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.04. 2004 r. O ochronie przyrody obszarów znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. Nie znajdują się w strefie oddziaływania obiekty o wysokich walorach

krajobrazowych lub widokowych, a także o znaczeniu historycznym podlegające ochronie.

- W bliskim sąsiedztwie wszystkich urządzeń podziemnych prace należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością , aby ich nie uszkodzić.
- Zastosować się do warunków podanych przez gestorów sieci .

Sporządził :

.....

BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ
FORMALNO-PRAWNA

Starogard Gdański, 2015-10-28

OŚWIADCZENIE.

Oświadczam, że projekt budowlany utwardzenia skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną (nr 227015G) części chodnika oraz zjazdu do działki nr 196/1 na działce nr 83 w miejscowości Lipia Góra gmina Morzeszczyn został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane t.j. Dz.U.z 2013 r. poz. 1409. z późniejszymi zmianami

BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT	inż. Andrzej Budakowski upr. proj. nr POM/0208/POOK/04 w specj. Konstrukcyjno-budowlanej
BRANŻA DROGOWA SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Rytlewski upr. proj. nr POM/0090/PWOD/11 w specj. Drogowej