

**w sprawie : ustalenia norm zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe
i sprzęt silnikowy eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży
Pożarnych z terenu Gminy Morzeszczyn**

Działając na podstawie art. 31 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 32 ust. 2 Ustawy z dnia 17 grudnia 2021r. o Ochotniczych Strażach Pożarnych. (Dz. U. z 2023 r. poz. 194 ze zm.)

Zarządzam

§ 1

Ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy przyjmując jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w :

- Zarządzeniu nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. *w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej* (Dz. Urz. KG PSP poz. 3, z późn. zm.)
- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,

§ 2

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

1. podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia,
2. określa się rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne wymieniony w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia,

§ 3

Ustalony normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 4

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 5

Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest raz na kwartał.
2. Miesięczne zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w księdze głównej materiałów pędnych.
3. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglić do jednego litra.
4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
5. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - a. oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - b. ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - c. podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur.
 - d. używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 6

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku . Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.

3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 7

Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnego pracownika Urzędu Gminy .

§ 8

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy.

§ 9

Traci moc Zarządzenie NR 28/2022 Wójta Gminy Morzeszczyn z dnia 24 maja 2022r.

§ 10.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Wójt Gminy
Piotr Laniecki

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE
DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI
OCHOTNICZYCH STRAZY POŻARNYCH
W GMINIE MORZESZCZYN**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Podstawa wprowadzenia normy
			l/100km	1 godz. pracy silnika	Miesięczny rozruch	
1	Volvo FLD3C	ON	34,0	9,0	5	- Zarządzeniu nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. <i>w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej</i> (Dz. Urz. KG PSP poz. 3, z późn. zm.) - dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
2	Star 244	ON	26,2	2,0	5	
3	Lublin III	ON	15,0	0,6	2	
5	Fiat Ducato	ON	12,0	3,6	2	
6	Mercedes Atego 1326	ON	30,0	9,0	5	
7	Renault Kerax	ON	51,0	16,0	5	
8	Magirus Deutz	ON	30,0	6,0	4	

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE
DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI
OCHOTNICZYCH STRAZY POŻARNYCH
W GMINIE MORZESZCZYN**

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Podstawa wprowadzenia normy
			1 godz. pracy silnika w 1	1 minutę pracy silnika w 1	Miesięczny rozruch	
1	Autopompa samochodu Volvo FLD3C 4x4	ON	29	0,48	-	- Zarządzeniu nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3, z późn. zm.) - dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia.
2	Motopompa PO-3, PO-5	Et	12	0,167	21	
3	Motopompa pływająca	Et	1,6	0,027	-	
4	Agregat prądotwórczy	Et	2,5	0,042	-	
5	Piła spalinowa (wszystkie typy)	Et	1	0,017	-	
6.	Urządzenie hydrauliczne LUKAS	Et	2,5	0,042	-	
7.	Urządzenie hydrauliczne WEBER	Et	2,5	0,042	-	
8.	Autopompa samochodu Mercedes Atego 1326	ON	18,0	0,30	-	
9.	Autopompa samochodu Renault Kerax	ON	31,0	0,517	-	
10.	Autopompa samochodu Magirus Deutz	ON	18,0	0,30	-	

WYKAZ
Jednostek OSP na terenie Gminy Morzyszczyn
oraz posiadanych przez nie pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego

Lp	Nazwa OSP	Renault Kerax	Volvo FLID3C	Magirus Deutz	Star 244	Fiat Ducato	Lublin III	Mercedes Atego	PO-5	Tohatsu M8/8	Pływająca Niagara	Agregat prądotwórczy	Pila do cięcia drzewa	Pila do cięcia betonu/ metalu
1	Morzyszczyn	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	3	1
2	Nowa Cerkiew	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1	2	1
3	Gąsiorcki	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
4	Lipia Góra	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5	Kierwałd	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	2	-


Wójt Gminy
Piotr Laniecki